

USER MANUAL
MANUAL DEL USUARIO
MANUALE D'USO
SRV 300 & SRV 300V

+86576 86139262

WWW.QJMOTOR.COM

@QJMOTOR

EN

SRV 300 & SRV 300V USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Safety Precautions for Motorcycles.....	4	Instructions for the use of fuel and oil.....	16
<i>Safe riding rules</i>	4	<i>Fuel</i>	16
<i>Protective apparel</i>	4	<i>Engine oil</i>	16
<i>Precautions for riding on rainy days</i>	5	Running-in.....	16
Motorcycle serial number.....	5	<i>Top-speed</i>	16
Parts Location.....	6	<i>Engine speed change</i>	16
Instruments.....	8	<i>Avoid running at a low speed on a continuous basis</i>	17
Instrument adjustment button.....	9	<i>Cycle the oil before riding</i>	17
Operation Guide.....	10	<i>Routine first maintenance inspection</i>	17
<i>Key</i>	10	Pre-riding inspection.....	18
<i>Power lock</i>	10	Riding Motorcycle.....	19
<i>Left handle</i>	11	<i>Engine Starting</i>	19
<i>Right handle</i>	12	<i>Starting</i>	19
<i>Fuel tank refueling</i>	13	<i>Gear shift</i>	20
<i>Shift pedal</i>	14	<i>Riding on a ramp</i>	20
<i>Rear brake pedal</i>	14	<i>Brake</i>	20
<i>Side stand</i>	14	Inspection and maintenance.....	21
<i>Tool kit</i>	14	<i>Maintenance schedule</i>	21
<i>USB interface</i>	15	<i>Oil level and oil exchange of engine</i>	24
<i>Rear shock absorber adjustment</i>	15	<i>Spark plug</i>	25
<i>Adjustment of rearview mirror</i>	15	<i>Adjustment of throttle cable</i>	26
<i>Cushion Loading and unloading</i>	15	<i>Clutch adjustment</i>	26
		<i>Engine idle speed adjustment</i>	27
		<i>Driving chain</i>	27
		<i>Adjustment of the drive chain</i>	27

<i>Cleaning and Lubrication of driving chain</i>	28
<i>Driving belt</i>	28
<i>Brake</i>	29
<i>Adjustment of brake</i>	29
<i>Friction plate</i>	29
<i>Brake fluid</i>	29
<i>Braking system</i>	30
<i>Tires</i>	31
<i>Maintenance of air filter</i>	31
<i>Coolant</i>	32
<i>Catalytic converter</i>	33
<i>Carbon Canister</i>	34
<i>Radiator pipe clip loading and unloading</i>	34
<i>Fuel injector and oil circuit</i>	34
<i>Parts lubrication</i>	35
<i>Battery</i>	36
<i>Replacement of fuse</i>	38
<i>Headlamp beam adjustment</i>	38
<i>Replacement of light bulbs</i>	38
<i>ABS usage and maintenance instructions</i>	39
<i>Storage and Guidelines</i>	39
<i>Storage Guidelines</i>	39
<i>End of storage for use</i>	40
<i>Specifications and Technical parameters</i>	41

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle, Will provide you with extremely happy and safe riding.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of “making consumers more satisfied” and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and the specific style shall be subject to the real object.

Important Information

1. Rider and passenger

The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for riding on highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running in of the new vehicle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Please pay special attention to matters preceded by the following words:



Warning

It means that casualties may be caused if the methods in this manual are not followed.



Caution

It means that if the methods in this manual are not followed, personnel may be injured or parts may be damaged.



Notice

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual.

Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

Special Reminding

Attention Points

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue

to work, they will lead to some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.

No refitting: please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to not work normally. Meanwhile, according to the road traffic safety law, no unit or individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.

Safety Precautions for Motorcycles

Safe riding rules

1. The vehicle must be inspected before driving in order to avoid accidents and damage to the parts.
2. The driver must pass the examination of the traffic management department and obtain a driving license consistent with the permitted vehicle before driving. Vehicles are not allowed to be lent to people without a driver's license.
3. In order to avoid the harm of other motor vehicles, the driver should pay as much attention as possible. To this end, please:
 - Wearing a bright and conspicuous tight dress
 - It is not appropriate to be too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and are not allowed to rush for traffic.
5. Most of the accidents occur because of speeding, so the speed must not exceed the maximum speed limit of the road section.
6. Turn on the steering light in advance when turning or diverting to attract the attention of others.

7. At intersections, car park entrances and exits and fast lanes, special attention should be paid to driving carefully.
8. Random motorcycle modification or disassembly of the original parts, which will not ensure the safety of driving, at the same time is illegal, and will affect the vehicle warranty.
9. The configuration accessories must not affect the driving safety and operating performance of motorcycles, especially the overload of electrical systems is easy to cause danger.

Protective apparel

1. In order to ensure personal safety, drivers must wear safety helmets, protective glasses, as well as riding boots, gloves and protective clothing. Attendants are also required to wear safety helmets and hold on to the armrest of the occupants.
2. During riding, the exhaust system becomes hot, and it is still hot for a while after stopping the engine. Do not touch the exhaust system during blanching.
3. Do not wear lenient clothes that may be tripped by control rods, pedals, or wheels while driving.

Wear safety helmet

The helmet, which meets the safety and quality standards, is the first item of bicycle body protection equipment. The worst car accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

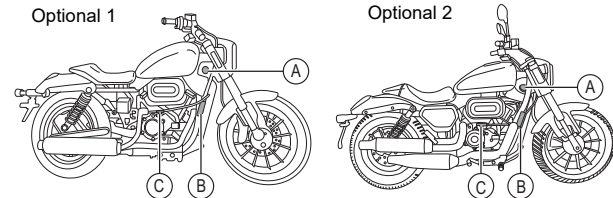
Precautions for riding on rainy days

Special attention should be paid to the slippery roads on rainy days, because the braking distance is longer on rainy days. Avoid paint, manhole cover and oily pavement when driving to avoid skidding. Be particularly careful when passing through railway crossings, railings and bridges. If the condition of the road cannot be clearly judged, the driving should be slowed down.

Motorcycle serial number

Frame numbers and engine numbers are used to register motorcycles. When ordering accessories or entrusting special services, this number can enable

QJMOTOR dealer maintenance department to provide you with better service.



(A): Frame VIN number engraved position: right side of the front pipe.

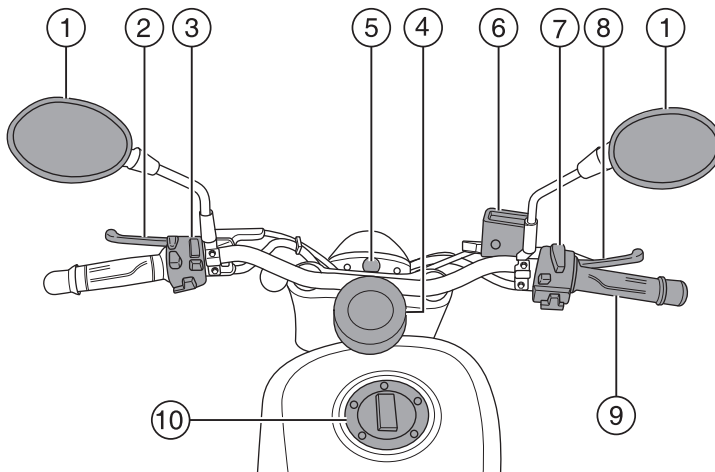
(B): Product sign riveting position: frame right front bend.

(C): Engine model and production flow number engraved position: the upper part of the right box of the engine crankcase.

Please record the number for reference.

Frame VIN number:	
Engine number:	

Parts Location



① Rearview mirror

② Clutch lever

③ Left handle switch

④ Instrument

⑤ Ignition switch

⑥ Front brake fluid reservoir

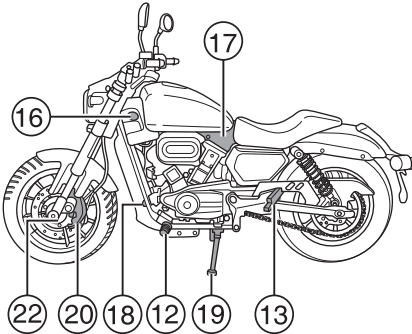
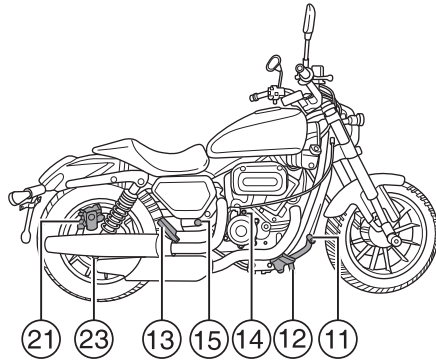
⑦ Right handle switch

⑧ Front brake handle

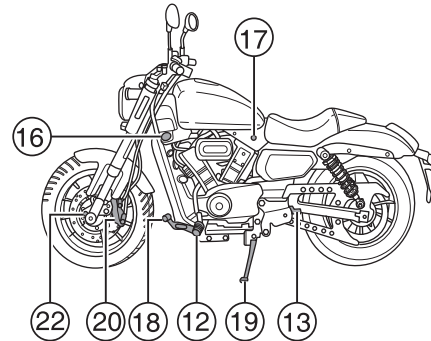
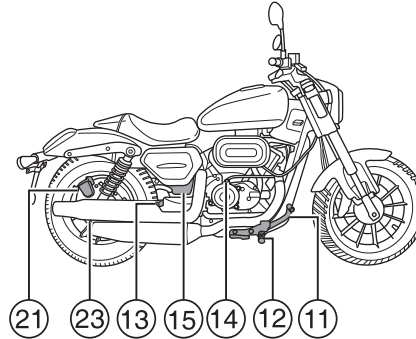
⑨ Throttle control grip

⑩ Fuel tank

SRV 300 (chain drive) model Status

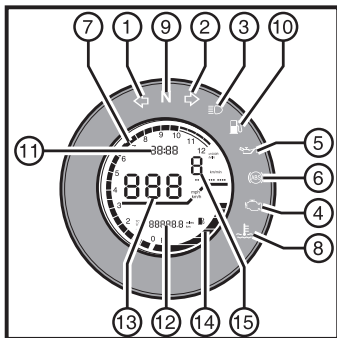


SRV 300 V (belt drive) model Status



- ①① Rear brake pedal
- ①② Rider's pedal
- ①③ The passenger pedal
- ①④ Oil filling port
- ①⑤ Rear brake fluid reservoir
- ①⑥ USB interface
- ①⑦ Cushion lock hole
- ①⑧ Shift pedal
- ①⑨ Side stand
- ①⑩ Front brake
- ①⑪ Rear brake
- ①⑫ Front wheel ABS wheel speed sensor
- ①⑬ Rear wheel ABS wheel speed sensor

Instruments



① Left turn light indicator

When the turn signal light is turned left, the left turn light indicator will flicker accordingly.

② Right turn light indicator When the steering signal light is turned to the right, the right turn light indicator will

flicker accordingly.

③ High light indicator

When the headlight is lit, the high light will be lit.

④ Engine fault indicator

When the key starts, the indicator lights on and the oil pump works for 3 seconds, the motorcycle starts.

If the indicator light goes out after the motorcycle starts, the vehicle is normal and there is no fault; if the indicator light is on, there will be a fault. Also in the course of driving, if the indicator light is off, the vehicle runs normally, if the indicator light is on, the vehicle needs to stop and check, please contact the QJMOTOR motorcycle distribution department or maintenance center to check the vehicle in time.

⑤ Engine oil indicator

When the engine is not started after the power supply is turned on, the oil indicator light is always on; if the oil pressure is normal after starting the engine, the oil indicator light will go out; if the oil indicator light is not off, the oil pressure may be abnormal and need to stop and check; when the engine oil is insufficient, the oil indicator will be lit so that the oil can be added in time.

⑥ ABS indicator:

Indicate the working status of the ABS, as described later in the ABS usage and maintenance instructions.

⑦ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine.

⑧ Water temperature display

If the water temperature is abnormal (the water temperature exceeds 115°C), the water temperature alarm light will be lit and alerted.

⑨ Neutral indicator

When the gear position is changed to the neutral position, the neutral indicator “N” will be lit accordingly.

⑩ Fuel display

When the fuel is insufficient, the fuel indicator will light up the alarm and flicker when there is no oil.

⑪ Time display

Displays the current time. If you need to adjust the time, see the serial number Instrument adjustment button below.

⑫ Odometer

Depending on your needs, you can select the small mileage (TRIP A or TRIP B) or total mileage (TOTAL) feature on the odometer.

Small mileage (TRIP A or TRIP B): a mileage meter that can be cleared and records the range mileage for a certain period of time.

Total mileage (TOTAL): records all mileage that has been driven, optional in kilometers (km) or miles (miles), as described in the following “instrument adjustment button”.

⑬ Speedometer

The speedometer indicates the current speed of the vehicle. The optional unit is kilometer / hour (km/h) or mile / hour (mph), as described in the following “instrument adjustment button”.

⑭ Fuel indicator

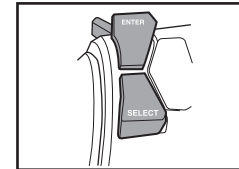
Indicates how much oil is stored in the tank. When filling up the fuel, show 6 squares of oil level, when the fuel level is insufficient, the oil level is 1 grid or less than 1 grid, the last grid will flicker, and the fuel alarm light will be lit.

⑮ Gear indicator

Shows the current gear of the vehicle, with 1, 2, 3, 4, 5, 6, - (blank). When the transmission is in a neutral position, the neutral indicator lights up.

Instrument adjustment button

The instrument adjustment button is turned on and off by the left hand of the vehicle. Can carry on the total mileage and the relative mileage switch, the gram mile switch, the clock adjustment and so



on the function.

Short press the “SELECT” button to switch between the Total mileage (ODO) and the relative mileage (TRIP A, TRIP B)

In the relative mileage (TRIP A, TRIP B) state, press “SELECT” for a long time to clear the relative mileage; in the total mileage (ODO) state, press “SELECT” for a long time, odometer and speedometer male mile unit switch

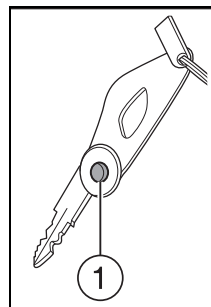
Press the “ENTER” button for a long time, the time monitor enters the time adjustment interface, the clock hour bit flashes, the “ENTER” button is pressed short after the “SELECT” button is pressed to adjust the hour bit, the clock minute bit flicker on the time display, the “ENTER” button is pressed short after the “SELECT” button is pressed to adjust the minute bit, the clock minute bit flashes on the time monitor, and the SELECT button is short pressed to adjust the minute bit. Finally, press “ENTER” exit time to adjust the interface for a long time.

Operation Guide

Key

This car comes with two keys, which can be used to start the motorcycle and open all the locks. One key is for use. Please leave the other key in a safe place.

Press button ① on the key to extend or recover the key head.



Power lock

Warning

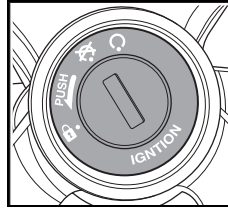
Don't hang O-shaped rings or other things on the key, because they may hinder rotation. Never rotate the key while the vehicle is driving, or the vehicle will lose control. For safety, check to see if there is anything that will hinder your handling of the vehicle before driving.

“⊗” Mark. The key turns. “⊗” Mark the position, cut off the power supply, the engine cannot start, and the key can be taken out.

“○” Mark. The key turns. “○” Mark the position, the power is turned on, the engine can start, and the key cannot be taken out.

“🔒” location: the key is here. “⊗” when marking the position, turn the direction to the left, press the key down and rotate counterclockwise at the same time.

“🔒” position, the faucet lock protrudes out the lock core, locks the faucet, the key can be taken out.



 **Notice**

To prevent theft, please lock the steering and remove the key when you stop the vehicle. After locking, gently turn the direction to confirm whether it is locked. Please don't park in a place that hinders traffic.

Left handle

① Clutch lever

When starting the engine or shifting gears, hold the clutch lever to cut off the drive to the rear wheel.

② Horn button

Press the horn button and the horn rings.

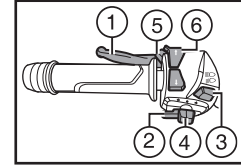
③ Headlamp high and low lamp switching switch

The headlamp switch is pressed to the high and low lamp. “☞” when in position, the headlight is lit, and the far light on the dashboard is lit; press the switch.

“☞” when in position, the headlight is lit up. When riding in the urban area or coming to the front of the car, you should use a low light to avoid affecting the other side's line of sight.

④ Steering signal light switch

Press the steering signal switch. “☜” or “☝” the signal lights that turn left or right flicker. At the same time, the green steering indicator on the dashboard flashes accordingly. When removing the steering light signal, dial the steering signal light switch to the middle or press the switch down.



Warning

When you want to change the driveway or turn, turn on the steering lights in advance and make sure there is no rear vehicle passing through. After switching lanes or turning, turn off the steering signal lights in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Overtaking lamp switch

Press this button continuously during rendezvous or overtake with the vehicle, and the headlights will shine continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ Instrument adjustment button, “instrument adjustment button”.

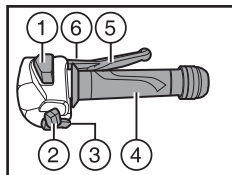
Right handle

① Starting / Flameout switch

Switch to “○” position, the whole vehicle circuit is turned on, the engine can start.

Switch to “⊗” position, the whole vehicle circuit is cut off, the engine cannot start.

② Hazard light switch



“△” Mark: When the light switch button is in the “△” marked position, the left and right turn signal lights flash and blink at the same time, warning of danger.

“●” Mark: When the hazard light switch button is in the “●” marked position, the left and right steering lights stop flashing.

③ Electric starter button

Press the electric starter button, the electric motor turns, starting the engine.

④ Throttle control grip

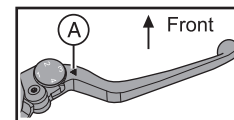
Throttle control grip is used to control the speed of the engine. When you want to accelerate, turn the handle in your own direction, while turning in the opposite direction slows down.

⑤ Front brake handle

Hold the brake handle of the right handle slowly when braking.

⑥ Front brake handle regulator

According to the need of operating comfort, the position of the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position by the ring nut. Adjust



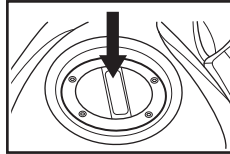
one of the four optional positions, just gently move the front brake handle horizontally to the front, and then rotate the ring nut regulator to align the arrow (A) The position of the front brake handle is the furthest from the throttle control handle, and the position 4 front brake handle is the closest to the throttle control handle.

Fuel tank refueling

When the fuel monitor flashes on the instrument, it should be refueled.

When refueling, first open the dustproof cover of the fuel tank cover, and then insert the fuel tank key to rotate clockwise, together with the key to open the fuel tank cover. After adding oil, when you want to close the fuel tank cover, please direct the pin to the fuel tank cover, and then press down, you can close the fuel tank cover until the key is removed when you hear the lock sound, and close the fuel tank cover dust cover.

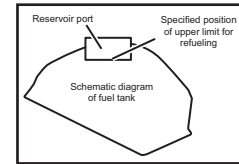
The fuel tank shall not be overfilled (90% of the total volume of the fuel tank is recommended by the factory). Please do not exceed the specified position of



the refueling upper limit shown in the following figure, do not splash fuel on the thermal engine, otherwise it will cause abnormal operation of motorcycles or dangerous accidents.

When refueling, turn off the engine and transfer the ignition key to “⊗” (off) position.

Do not forget to lock the lid of the fuel tank to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.



Warning

Fireworks are strictly prohibited when refueling.

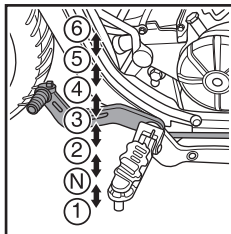
If the gasoline spills into the carbon tank and other parts, please go to the dealer maintenance department to clean up or replace the carbon tank as soon as possible, because too much gasoline into the carbon tank will lead to the premature failure of activated carbon.

Often check the fluency of the lower nozzle of the fuel tank cover to ensure the smooth drainage and

avoid the external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

Shift pedal

This type of motorcycle adopts the usual meshing six international gear (non-cycle) shift mode, the operation is shown in the figure. The neutral is located between the low speed gear and the second speed gear, stepping down from the foot tip of the neutral and hanging into the low speed gear; each time the tip of the foot picks up the shift pole, it moves into the next high grade; each step on the tip of the foot moves into the next low gear.



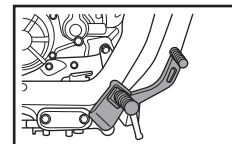
Because of the use of ratchet mechanism, it is not possible to improve or reduce multiple grades at one time.

Caution

When the transmission is in a neutral position, the overhead indicator light will be lit and the clutch rod should still be released slowly to determine whether the transmission is indeed in a neutral position.

Rear brake pedal

Step on the rear brake pedal and the rear wheel acts as a brake. When the rear brake is manipulated, the brake lamp will be lit.



Side stand

The stand is on the left side of the vehicle. Please kick the stand in place with your feet when you stop. The side stand has the function of automatic flame-out: when the side stand is standing in the vehicle (the side stand is turned on), the engine can not start or turn off automatically, only by putting the stand away, the engine can start normally.

Notice

Do not hold the vehicle on a sloping slope, or the vehicle may overturn. Please check the position of the stand before parking the vehicle.

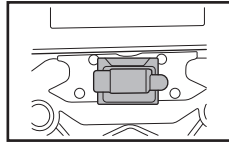
Tool kit

The vehicle tool is placed under the cushion. Using on-board tools, you can carry out some on-the-road repairs, small adjustments and parts replacement,

and so on.

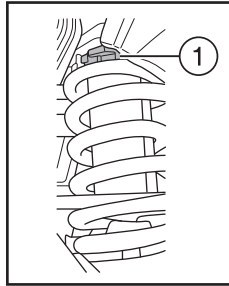
USB interface

The left front of the vehicle is equipped with a (5V/2A) USB interface that can be used to charge components such as mobile phones.



Rear shock absorber adjustment

The rear shock absorber is mainly composed of shock absorber spring and spring preloading, which can be adjusted according to the driver's wishes, bearing condition and road conditions, and the side bracing frame for motorcycle can be stabilized when adjusting.

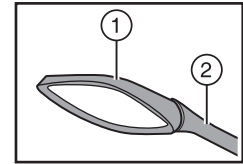


According to the condition of the road, in order to increase the comfort of the driver, the spring preloading can be adjusted by adjusting the nut at the upper end of the shock absorber (figure ①). The adjusting nut is adjusted upward, the preloading becomes smaller, and the shock absorber is softened properly;

the adjusting nut is adjusted downward, the prepressure of the shock absorber becomes larger, and the shock absorber becomes hard properly.

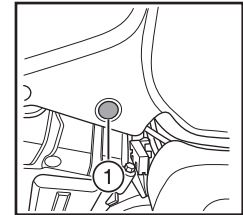
Adjustment of rearview mirror

Rotating the rearview mirror frame ① and the mirror rod ② can adjust the rearview mirror angle. Adjust the rearview mirror frame and rod properly until you can see the back clearly.



Cushion Loading and unloading

Insert the key into the left middle seat pad keyhole ① of the vehicle, rotate the key clockwise, gently lift the seat pad and push back and pull back to remove the seat pad.



When you want to install the cushion, push the cushion back forward, let the hook in the front of the cushion aim at the limit plate on the frame, and then press the back of the cushion down to install the cushion.

Instructions for the use of fuel and oil

Fuel

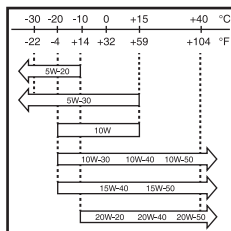
Please use unlead gasoline. Gasoline should use gasoline with octane number 87 and above. If the engine makes a slight detonation, it may be using a normal grade of fuel, which should be replaced.

Notice

The use of unlead gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Please use a fully synthetic engine oil that conforms to or exceeds the SJ level and has high cleanliness and high performance. The factory recommended model is SN 15W-50. [the loss of engine failure caused by the purchase of all synthetic oils other than our company will affect the warranty of the vehicle]. Please go to dealer maintenance department to buy this motor-



cycle special oil. The oil viscosity should be determined according to the temperature in the driving area, and the appropriate oil viscosity can be selected with reference to the diagram.

Running-in

Top-speed

For new motorcycles, during the running-in driving period of the initial 1500km, do not overrun or suddenly accelerate the engine, suddenly turn and suddenly brake, nor can it make the speed of the engine exceed its maximum speed by 80% in any gear position; avoid the throttle valve body from operating under the condition of full opening.

Engine speed change

The speed of the engine should not be fixed, but should be changed from time to time, which helps to match the parts.

During the running-in period, it is necessary to exert appropriate pressure on all parts of the engine to ensure full cooperation. But the engine cannot be overloaded.

Avoid running at a low speed on a continuous basis

When the engine continues to run at a low speed (light load), it will cause excessive wear and tear of the parts, resulting in poor coordination. As long as it does not exceed the recommended maximum speed limit, it can be hung into each gear to accelerate the engine, but during the running-in period, it can not be added to the maximum throttle.

The following table lists the maximum speed during engine running-in


Initial 800 km	Below 5000rpm per minute
Reach 1500 km	Below 7500rpm per minute
More than 1500 km	Below 9000rpm per minute

Cycle the oil before riding

Before starting and starting at high temperature and low temperature after operation, the engine should have sufficient idle running time so that the oil flows to all lubricating parts.

Routine first maintenance inspection

The maintenance of 1000km is the most important maintenance work of motorcycle. all adjustments should be done well, all fasteners should be tightened, and the dirty oil should be replaced. Timely 1000km maintenance will ensure long service life and good performance of the engine.

<p> Caution</p>
<p>1000km Maintenance shall be carried out as described in the section “Inspection and repair”. Special attention should be paid to “caution” and “warning” in the section “Inspection and maintenance”.</p>

Initial running-in to 1000km, please entrust distributor maintenance department to replace oil filter, change oil, clean filter net, etc. (follow-up maintenance mileage requirements according to “maintenance odometer” implementation). At the same time, the oil level should be checked on a regular basis. If you need to add it, you should add a special oil or the engine oil specified in this specification.

Pre-riding inspection

Before driving a motorcycle, be sure to check the following. The importance of these examinations must not be ignored. Finish all the inspection items before driving.

Content	Check points
Direction handle	<ul style="list-style-type: none"> • Smooth • Flexible rotation • No axial movement and loosening
Brake	<ul style="list-style-type: none"> • The handle and brake pedal have the correct clearance • There is no sponge feeling of poor braking • No oil leakage
Tires	<ul style="list-style-type: none"> • The wheel tire is pressed correctly • Appropriate tread depth • No cracks or wounds

Content	Check points
Fuel stock	Enough fuel storage for the planned distance
Light	Operate all lights-head-lights, position lights, brake lights, instrument lights, steering lights, etc.
Indicator light	Far light indicator, gear indicator, steering indicator
Horn and brake switch	Normal function
Engine oil	The oil level is correct
Throttle	<ul style="list-style-type: none"> • The throttle cable has an appropriate clearance • The refueling is smooth and the oil is shut down quickly.
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> • Appropriate cable clearance • Smooth operation

Content	Check points
Drive chain (chain drive model applicable)	<ul style="list-style-type: none"> • Tight fit • Proper lubrication
Drive belt (belt drive model applicable)	<ul style="list-style-type: none"> • Tight fit, no cracks • No impurities such as gravel
Coolant	Height inspection of coolant storage

Riding Motorcycle

Engine Starting

Rotate the ignition switch key to “○” in position, and make sure that the transmission is in an empty position and that the indicator light over the instrument is lit.

Press the right handle to start the switch. “○” when the throttle is closed, press the piezoelectric starting switch to start the engine.

 **Caution**

The clutch lever should be clenched when the transmission is in neutral position and the engine should be started.

 **Warning**

Do not turn on the engine in a room where there is no good ventilation or no ventilation. In the absence of attention, you are not allowed to leave the starting motorcycle for a moment.

 **Caution**

When you don't drive, don't let the engine run too much, or it will overheat and may damage the internal components of the engine.

Starting

Put away the stand, hold the clutch grip, stop for a few seconds, step down the gearshift lever and hang it up. Rotate the throttle control handle in its

own direction, at the same time, slowly and smoothly release the clutch lever, and the motorcycle will begin to move forward.

Gear shift

The variable speed device can make the engine run smoothly in the normal running range. The driver should choose the most suitable speed change under general conditions. You can't slide the clutch in order to control the speed. It's better to slow down and make the engine run within the range of normal operation.

Riding on a ramp

When crawling steep slopes, motorcycles begin to slow down and appear underpowered, so that the engine will run within its normal power range and shift quickly to avoid losing momentum.

When downhill, the engine changes to a lower gear and is easy to brake. Be careful not to overspeed the engine.

Brake

Use of brakes and parking

To completely close the throttle, release the throttle control grip, and evenly use the front and rear

brake. The speed of the gear is low and the speed is reduced.

Before the motorcycle stops, hold the clutch lever (disconnected position) and put on the neutral. Observe the neutral indicator to see if it is a neutral.



Notice


Inexperienced drivers tend to use only rear brakes, which will accelerate wear and tear and make parking distances too long.



Warning

Using only the front brake or the rear brake is dangerous and may cause skidding or losing control. Be particularly careful and use dense multi-point brakes on slippery roads and all bends. It is particularly dangerous to use brakes to brake urgently.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park in a place where traffic is blocked.

Turn the ignition switch to “” position to turn off the engine. Lock the steering to prevent the vehicle from being stolen. Remove the key from the ignition switch.

Inspection and maintenance

The following table shows the regular maintenance time limit for the number of miles (km). At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and required maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. Steering gear system, support and wheel system are key components and require careful repair by skilled

personnel. For safety reasons, we recommend that you entrust the distribution department or maintenance service center to carry out inspection and maintenance.

Maintenance schedule

I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: cleaning R: replacement A: adjustment L: lubrication

Content		Period	Maintenance mileage	Odometer readings (note 2)					
				NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km
*	Fuel path			I	I	I	I	I	I
*	Fuel filter			C	C	C	C	C	C
*	Throttle operation			I	I	I	I	I	I
	Air filter		Note 1	C	C	R	C	R	C
**	Spark plugs			I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance			Per 10000km: I					
	Engine oil			R	I	R	I	R	I

Content		Period	Odometer readings (note 2)					
		Maintenance mileage	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
Maintenance Item	NOTES.							
	Oil filter		R	I	R	I	R	I
*	Oil filter		C	C	C	C	C	C
**	Cooling system		I	I	I	I	I	I
*	Drive chain	Note 3	I	Per 1000km: I, L, A				
*	Drive belt	Note 3	I	I	I	I	I	I
	Brake wear			I	I	I	I	I
**	Braking system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Headlamp beam adjustment		I	I	I	I	I	I
	Clutch device		I	I	I	I	I	I
	stand			I	I	I	I	I
*	Shock absorption system		I	I	I	I	I	11
*	Nuts, bolts, fasteners	Note 3	I	I	I	I	I	I

Content		Period	Maintenance mileage	Odometer readings (note 2)				
		NOTES.	1000Km	6000Km	12000Km	18000Km	24000Km	30000Km
**	Wheel / ring		Note 3					
**	Steering gear							

*Must be carried out by the distribution department or maintenance service center: the owner shall provide his own qualified tools and vehicle inspection information, and shall be overhauled by the holder of the mechanical worker's certificate, if repaired by himself

Reference should also be made to the manual.

**For all this project, it is recommended that it be overhauled by the distribution department or the maintenance service center for safety purposes.

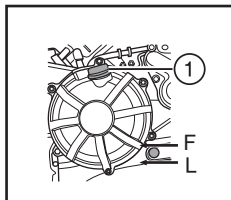
Note: 1. Traffic in dusty areas should be overhauled. Especially for the air filter maintenance cycle needs to be shortened, the first maintenance according to 500km, subsequent each 1000km carries on a cleaning/cleaning.

Note: 2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the continuous check of the schedule shown in this table.

Note: 3. Often driving in concave and convex road conditions such as bad conditions, in order to maintain the good performance of the car must be carefully maintained.

Oil level and oil exchange of engine

Check the engine oil level before starting the engine. When checking the oil level, let the car stand upright on a flat ground and observe through the oil window whether the liquid level is between the scale (L) and the (F) range.



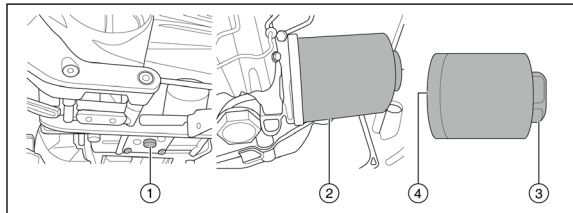
When the oil level is lower than the lower calibration line (L) position, the upper refueling port cover ① should be opened and the oil should be added to the top calibration line (F) position.

Replacement of oil and oil filters:

Notice

When changing the oil, when the temperature of the engine is not cooled, the body should be supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the body vertical) to ensure that the oil is discharged quickly and completely.

The engine oil capacity is about 1.5L, 1.1L (no oil filter is replaced) or 1.3L (oil filter is replaced at the same time).



- When releasing oil, put the drain basin below the oil position, remove the oil discharge bolt ①, thoroughly put the oil in the box, reinstall the oil discharge bolt, and replace the oil filter ② According to the following steps:
 - Use the caliber 30mm sleeve or wrench lamp to remove the special tool to jam the front part of the oil filter (figure ③ position), rotate counterclockwise and remove the oil filter that needs to be replaced.
 - Wipe the oil filter and the installation surface of the engine with a clean cloth.

- Use a new oil filter of the same model and apply a layer of lubricating oil to the O-ring (figure 1 position).

 **Notice**

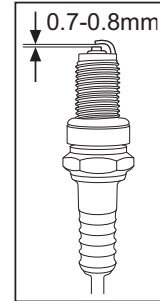
Please do not remove the O-ring of the oil filter, as this will cause the sealing ring to not be installed in place, resulting in oil leakage or engine damage.

- Install the new oil filter on the engine by hand until the hand does not work, and then tighten the oil filter with a torque wrench with 20N.m torque.
2. Inject about 1.3L of oil into the engine until the oil reaches the upper limit of the oil scale.
 3. Put in the oil refueling cover.
 4. Start the engine, let the engine turn at idle speed for a few minutes, and then turn off the engine.
 5. Check the oil quantity position of the oil scale again, the oil level must reach the upper limit mark position, at the same time, there is no oil leakage phenomenon in the engine.
 6. If there is a splash of oil, please wipe it clean.

Spark plug

At the beginning of the riding 1000km, and each time 3000km is driven, the carbon deposit attached to the spark plug is removed with a small metal wire brush or spark plug cleaner, and the electrode gap of the spark plug is readjusted with the spark plug gap thickness measuring piece to keep it between the 0.7-0.8mm.

Spark plug model: CR8E

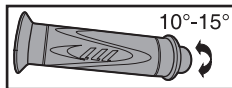


 **Caution**

Do not screw the spark plug too tightly or interlaced the threads so as not to damage the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug.

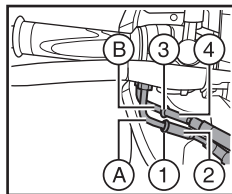
Adjustment of throttle cable

1. Check the throttle control grip from the full open position to the fully closed position to check whether the throttle control handle rotates flexibly on the left and right sides of the full steering position.
2. Measure its free travel in the throttle control grip flange. The standard free stroke should be 10°- 15°.



The car is equipped with two-wire structure throttle cable, throttle cable (A) It's a refueling line, throttle cable. (B) It's back to the throttle line. Please follow these steps to adjust the free stroke of the throttle grip:

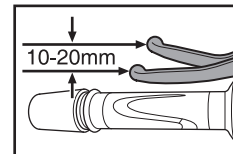
- Remove the throttle cable dustproof sleeve.
- Loosen locking nut ③.
- Complete precession adjustment nut ④.
- Loosen the locking nut ①.
- Turn the adjusting nut ② so that the throttle controls the free stroke of the grip from 10° to 15°.
- Tighten lock nut ①.



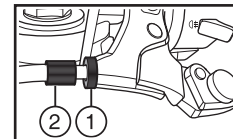
- Adjust nut ④ so that the throttle grip rotates flexibly.
- Tighten lock nut ③.

Clutch adjustment

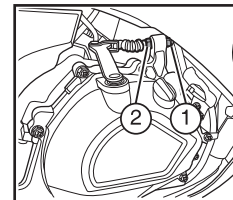
The free stroke of the clutch shall be 10-20mm before the clutch begins to loosen and the position of the end of the clutch grip shall prevail. If an anomaly is found, the handle end of the clutch cable can be adjusted as follows:



- Remove the clutch cable dustproof sleeve.
- Loosen the locking nut ①.
- Spin in or out of the adjustment screw ② to make the clutch free travel up to the prescribed requirements.
- Tighten lock nut ①.



If the handle end of the clutch cable can not meet the requirements of free travel when the handle end of the clutch cable is adjusted to the limit position, then the locking nut at the engine end is con-



nected through the cable. **(A)** And adjusting nuts **(B)** To adjust.

Engine idle speed adjustment

The stepping motor in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If you need to adjust, please contact Reseller maintenance Department.

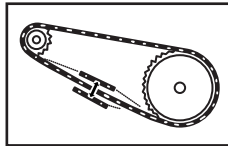
Driving chain

(QJ300-12A chain drive model is suitable for)

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of drive chains and sprockets. In harsh use, it must be maintained frequently.

Adjustment of the drive chain:

For each driving 1000km, adjust the drive chain so that the sag of the chain is 10-20mm. Depending on your driving condition, the chain may need to be adjusted frequently.

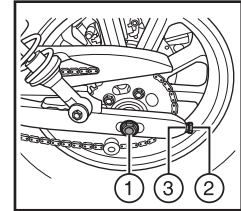


Warning

These suggestions are the maximum adjustment time interval, in fact, the adjustment chain should be checked before each driving. Excessive relaxation of the chain may cause an accident of unchaining from the chain or cause serious damage to the engine.

Please adjust the chain as follows:

- Support the motorcycle with a support frame.
- Loosen rear shaft nut ①.
- Loosen the locking nut ②.
- Turn the adjustment bolt ③ to the right or left to adjust the relaxation of the chain.



At the same time, the front and rear sprocket must be aligned into a straight line while adjusting the chain. To help you with this adjustment process, each chain regulator is engraved with a reference mark, check and make sure that the reference mark on both sides of the

chain is at the same level. After the base mark on both sides aligns and adjusts the relaxation of the chain to 10-20mm, the rear shaft nut should be re-fixed and the final inspection should be carried out.

Notice

When a new chain is replaced, it is necessary to check whether the two sprockets are worn or not and, if necessary, to replace them.

During regular inspection, the chain checks the following conditions:

- Loose pin
- Damaged roller
- Dry, rusty and broken links
- A twisted or bitten link.
- Excessive damage
- Adjust the loose chain

If the above problems occur in the chain, then the sprocket will be most likely to cause damage to it.

Check the sprocket for the following:

- Over worn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nut.

Cleaning and Lubrication of driving chain

Use dry cloth and motorcycle chain cleaning agent to clean the chain. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, dry and fully lubricate the chain with a special lubricant for the chain.

Driving belt

(QJ300-12 belt drive model suitable)

Before riding, check whether the belt is working properly, check that the belt has wound cracks and other anomalies, and clean up the sediment, gravel and other impurities in the inner or surface of the belt teeth in time.

Notice

To keep the driving belt dry, do not remove the belt shield, if the belt is wet, please dry or blow dry in time, do not drive violently when the belt is wet and slippery.

Please do not lubricate the belt.

Drive belt adjustment needs to use professional tension instruments, if there is any damage or adjustment of the drive belt, please contact motorcycle dealer, do not adjust the belt tension on your own.

Warning

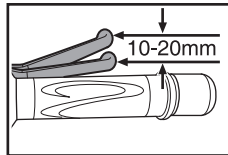
Do not adjust the drive belt on your own, incorrect operation may make the belt kink or flip, easy to lead to belt fracture.

Brake

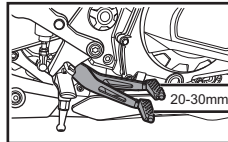
The vehicle is equipped with a two-channel ABS disc braking system before and after configuration. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the braking system regularly, and this inspection should be carried out by the qualified maintenance service center.

Adjustment of brake

1. The free stroke of the end of the front brake handle should be 10-20mm.

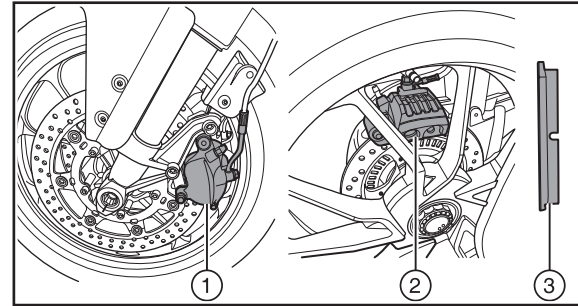


2. Measure the distance of the brake pedal when the brake begins to brake. The free itinerary should be: 20-30mm.



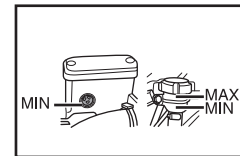
Friction plate

The main point of checking the friction plate is to see if the friction plate in the front brake clamp ① and the rear brake clamp ② is worn to the bottom line mark of the slot ③. If you grind this mark, you should replace the new friction plate.



Brake fluid

The liquid level is reduced because the liquid stored in the cylinder is automatically injected into the brake hose after the friction disc is worn out. The front fluid reservoir is installed above the right



handle of the vehicle, and if the liquid level is below the lower limit calibration line of the liquid cup or the lower limit mark of the liquid cup liquid level MIN, the specified brake fluid shall be added as appropriate; the rear fluid reservoir shall be installed in the middle of the right side of the vehicle, and the liquid level of the rear fluid reservoir shall be between the MIN (or LOWER) and MAX (or UPPER) engraving lines, and if the liquid level is lower than the MIN (or LOWER) engraving line, the specified brake fluid shall be added. Supplementary brake fluid should be considered necessary for regular maintenance.

 **Caution**

This car uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual liquid from the open cylinder and the brake fluid left behind by the last maintenance, as the old liquid will absorb water from the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paint or plastic surface, it will erode the surface of these substances.

Braking system

The braking systems that should be checked on a daily basis are as follows:

- Check whether there is leakage in the front and rear wheel braking system.
- Brake handle and brake pedal to maintain a certain reverse support force.
- To check the wear condition of the friction plate. If the groove bottom line scratches are exceeded, the two friction plates should be replaced together.


 **Warning**

If the braking system or friction disc needs to be repaired or replaced, we suggest that you hand over the work to the maintenance service center. They have a full range of tools and skilled skills to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction disc is first replaced, the brake handle is grasped several times, so that the friction plate is fully stretched and the normal handle back support force is restored, and the brake fluid is stable and circulating.


Tires


Correct wheel tire pressure will provide maximum stability, driving comfort, and tire durability. Check the tire pressure and adjust it as necessary

Front tire wheel tire pressure	220 ±10 kpa
Rear tire wheel tire pressure	250 ±10 kpa

 **Notice**
Check the tire pressure before cycling in the “cold” state of the tire.

The depth of the pattern on the crown pattern of the tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if the wear is less than 0.8mm, the new tire should be replaced.

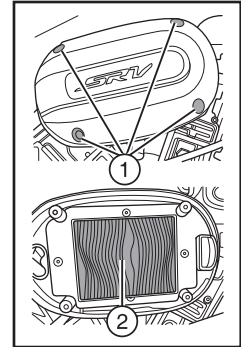
 **Warning**
Do not try to repair the damaged tires. Wheel balance and tire reliability may deteriorate. Improper tire inflation will lead to abnormal tread wear and threaten safety. Insufficient tire inflation may cause tire skidding, or tire detaching, or even damage to the wheel ring, which may lead to control failure and lead to danger.

 **Warning**
It is a dangerous thing to drive a motorcycle under the condition of excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and driving.

Maintenance of air filter

The air filter is located below the fuel tank on the right side of the motorcycle. If the air filter is blocked by dust, the intake resistance increases and the output power decreases, while the fuel consumption increases. In order to achieve the best filter effect, please often check the cleanliness of the filter core.

The filter core of the air filter forbids cleaning (including the inability to blow dust with compressed air). Any cleaning may cause the filter core function to degrade and damage the engine. For each driving 7000km of the vehicle, the filter core should be replaced, and the replacement of the empty filter



core should be carried out in the following order:

- Remove the fixing screw ① from the edge cover of the empty filter, remove the edge cover of the empty filter, and you can see the paper filter core ②.
- Removal of paper filter core.
- Replacement of new paper filter core.
- Install the cleaned air filter elements in the reverse order removed.

It must be confirmed that the air filter elements are installed firmly in their original position and are properly sealed.

Warning

The filter core of the air filter forbids cleaning (including the inability to blow dust with compressed air). Any cleaning may cause the filter core function to degrade and damage the engine. The filter core is replaced for each driving 7000km of the vehicle.

Replacing the paper filter core must not let the filter core be stained with oil or water, otherwise it will make the filter core block and fail. It is recommended that you hand over the work to the motorcycle distributor to complete the work.

Caution

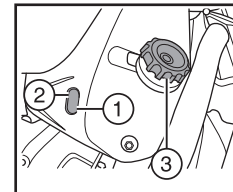
If the motorcycle is driving in a more humid or dusty environment than usual, or according to other driving conditions, it is necessary to shorten the interval period of filter core replacement, such as filter core blockage, breakage, ash penetration, obvious engine power decline, fuel consumption increase and so on, it is necessary to replace the filter core immediately, cannot wait until the maintenance time to deal with.

Starting the engine without installing an empty filter will cause dust to carry on the cylinder and damage the engine.

Coolant

Recommended coolant model: FD-2.

When the new car leaves the factory, the coolant has been loaded, and attention should be paid to checking the liquid level height of the coolant in the expansion kettle during maintenance.



When the coolant becomes muddy or to the maintenance cycle, please entrust the dealer maintenance department to replace the coolant in time.

The coolant expansion kettle is located in the front part of the right side of the vehicle, and the liquid level height of the expansion kettle coolant should be checked regularly.

Check the expansion kettle coolant after the engine is turned off and cooled. When checking, make sure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the body vertical. Observe whether the coolant level is between the lower limit (figure ①) and the upper limit (figure ②) mark. If the liquid level of the coolant is below the lower limit mark, remove the expansion kettle cap (figure ③) and add the coolant, or add the coolant to the dealer maintenance department.

 **Warning**

When the engine is turned off and cooled, the coolant can only be added. To avoid scald, do not open the coolant nozzle cover before the engine is cooled. The cooling system is under pressure.

 **Warning**

In some cases, the substance contained in the coolant is flammable, and when ignited, an invisible flame will be produced. Because combustion can lead to severe burns after coolant leakage, it is necessary to avoid coolant leakage on high-temperature motorcycle parts.

Because coolant is highly toxic, avoid contact with and inhalation of coolant and keep it away from children and livestock. If inhaled coolant, seek medical treatment immediately, if skin or eye accidentally contact coolant, should immediately wash with clean water.

Catalytic converter

In order to meet the needs of environmental protection emissions, the silencer is equipped with catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides.

Because the catalytic converter is very important, the faulty catalytic converter can pollute the air and dam-

age your engine performance. If you need to replace it, please remember to use pure parts or entrust dealer maintenance department to replace it.

 **Notice**

The catalytic converter is located in the high temperature area, do not touch.

Carbon Canister

This model is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: carbon tank.

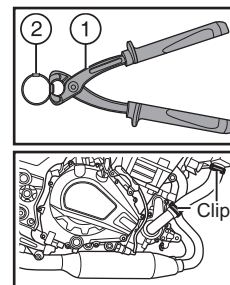
The carbon tank is located under the radiator tank on the right side of the vehicle. The carbon tank is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor. It can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere in order to achieve the purpose of saving fuel and environmental protection.

If the gasoline spills into the carbon tank and other parts, please go to the dealer maintenance department to clean up or replace the carbon tank as soon as possible, because too much gasoline into the carbon tank will lead to the premature failure of activated carbon.

Radiator pipe clip loading and unloading

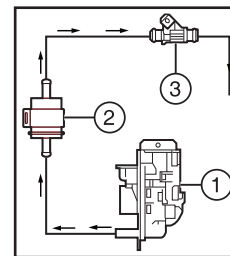
When the radiator clamp is removed, a special clamp ① is needed to reinstall the clamp ②, otherwise the clamp will not be assembled in place and the vehicle will fail.

Radiator pipe clamps are disposable clamps. When the clamps are removed, the old disposable clamps can not be reused, and the plate clamps can be reused.



Fuel injector and oil circuit

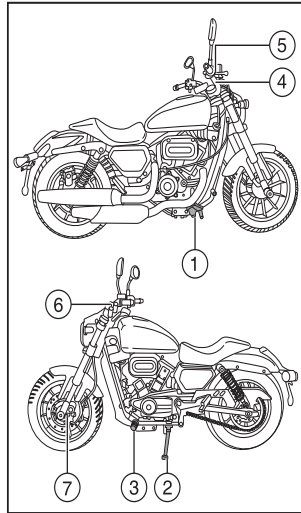
There is an interface on the fuel pump ①, and the fuel oil enters the injector ③ through the fuel filter ② from one of the fuel pump interfaces, and finally injects oil and gas into the engine intake pipe.



Please follow the right diagram to connect the connection method of the inlet and return pipes.

Parts lubrication

Proper lubrication is very important to maintain the normal operation of vehicle parts, prolong their service life and drive safely. After driving for a long time or after the motorcycle has been wet or cleaned by Rain Water, we suggest that you do a lubrication and maintenance of the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the following figure:



NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
①	Rear brake pedal shaft	G
②	Side stand joint and spring hook	G
③	Shift pedal pin shaft	G
④	Throttle cable	M
⑤	Front brake handle pin shaft	G
⑥	Clutch lever (pin shaft)	M
⑦	Speedometer gear and gear shaft bearing★	G

Notice

The above lubrication projects marked with “★” shall be operated by the professional service technicians of the maintenance department of Reseller.

Battery

The battery is located under the cushion. The battery equipped with this car is valve-controlled wet load free battery, it is strictly forbidden to pry open the shell. There is no need for rehydration before and during use.

Please read and observe the following considerations before use:

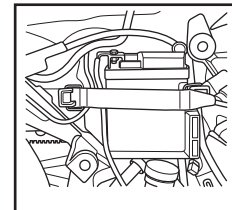
- The battery terminal voltage is detected for the first time. When the voltage is less than 12.6V, the charging voltage is $14.4 \pm 0.02V$, the charging limit current is 10A, and the charging current is reduced to 0.2A (or the relevant parameters are printed on the surface of the battery). During the charging process, the battery temperature is higher than 45 °C, the charging should be stopped immediately, and the charging should be recharged after the temperature drops.
- The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply when wiring, first connect the positive pole and then connect the negative pole; remove the negative pole first and then remove the positive pole when disassembled.
- Charging system detection: after the whole vehicle starts, the battery voltage shows that the charging

system is normal between the 13.5V-15V.

- Vehicle leakage current detection: turn off the whole vehicle power supply, positive or negative series multimeter (current file), the current is less than 5mA, the whole vehicle line is not abnormal.
- When the motorcycle is not in use for a long time, recharge is carried out once a month, or the battery is removed and placed separately, and the voltage is tested every three months, and the replenishment is carried out when the voltage is lower than 12.6V. Battery power loss storage is not allowed.

When taking out the battery for inspection, please do so in the following order:

- Turn off the motorcycle power switch
- Remove the cushion
- Remove battery pressure plate
- Remove the negative extremes of the battery first (-) and then remove the positive extremes (+).
- Remove the battery guard plate on the left side of the vehicle
- Remove the battery strap and gently remove the battery.



When installing the battery, please proceed in the opposite order, first to the positive extreme (+), and then to the negative extreme (-).

**Notice**

When reinstalling the battery, be sure to connect the battery wire correctly. If the battery wire is connected backwards, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive extreme (+), and the black line must be connected to the negative extreme (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

To replace the battery, please pay attention to the following

When replacing the battery, you should confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The specification of battery takes into account the best matching in motorcycle design. Switching to different types of batteries may affect the performance and life of motorcycles, and may lead to circuit failures.

 **Warning**

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so do not approach open fire or spark when charging.

Battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), strong corrosion, so it is necessary to prevent human body, clothes, vehicles and other contact electrolyte, as soon as contact with water to wash clean, such as touching the eye, immediately with a large amount of water to rinse and timely medical treatment. Contact with electrolyte on the skin or eyes can cause severe burns.

Electrolyte is a toxic substance, beware of children playing with it. Please place the battery in a safe place and beware of contact with children.

In the course of transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impact and heavy rain, and the battery should not be inverted. In the process of disassembly and assembly, the battery should be gently moved and put, strictly prevent wrestling, roll heavy pressure.

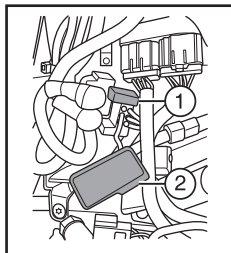
It is strictly forbidden to remove the battery cover with extreme insulation.

Replacement of fuse


The fuse is located under the driver's cushion and next to the battery.

The main fuse ① is set on the starting relay and the fuse box ② is next to the main fuse.

If fuse burns often occur, there is a short circuit or circuit overload. Please entrust Motorcycle Distribution Office to carry out repairs in time.



Warning

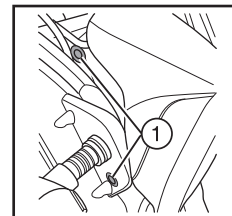
Before checking or replacing the fuse, in order to avoid short circuits and damage to other electrical components, the ignition switch should be placed on “” position.

Do not use fuses other than the prescribed specifications, otherwise it will have a serious adverse impact on the circuit system and even burn down the lights or cause fire, loss of engine traction, very dangerous.

Headlamp beam adjustment

The headlamp beam can be adjusted up and down in the vertical direction.

Loosen the left and right two headlamp fixing screws ①, light the headlamp, turn the headlamp slightly up and down, make the headlamp beam shine straight in front, tighten the fixing screw after adjustment.



Notice

When adjusting the beam height, the driver should sit on the cushion of the vehicle and keep the vehicle in a vertical state.

Replacement of light bulbs

The headlamp, front lamp, brake lamp, rear lamp and steering lamp light source of this model are LED, LED is not easy to damage, if special circumstances need to be replaced, please contact motorcycle distribution unit for help. When replacing a broken light source, be sure to use a light source with the same rated power. If

the light source with different rated watts is used, it may cause the overload of the circuit system and the premature damage of the light source.



Notice

When replacing the light source, we must use the same specification as the original car. The high power light source will increase the load of the circuit system, and it is easy to cause battery power loss and other faults.

ABS usage and maintenance instructions

Turn on the power lock and the ABS indicator on the dashboard will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator on the dashboard will go out, and the ABS will be in normal working condition.

The ABS light is on (not flashing) indicating that the ABS is in a diagnostic state.

The ABS light goes out to indicate that the ABS is in a normal working state.

The flicker of the ABS lamp indicates that the ABS is not working (or malfunctioning).

If you find that the ABS indicator is flashing all the time, indicating that the ABS is not working, check

that the ABS plug-in is in place and that the ABS wheel speed sensor and gear ring neutral are within the 0.5-1.5mm range.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the dashboard flashes and the ABS does not work. Because the ABS wheel speed sensor has a certain magnetic may adsorb some metal substances, please keep the ABS wheel speed sensor clean without foreign bodies, adhesion foreign bodies will lead to ABS wheel speed sensor damage.

Please contact Reseller Maintenance Department in time for ABS system failure.

Storage and Guidelines

Storage Guidelines

If you want to store for a long time, it is necessary to take certain maintenance measures to reduce the impact of long-term storage of motorcycles on its quality.

1. Change the oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. As much as possible to empty the fuel tank, fuel injection unit oil.

 **Notice**


Gasoline can deteriorate when stored in the tank for a long time, which may lead to difficulty starting.

 **Warning**

Gasoline burns easily and may explode under certain conditions. Do not smoke or let sparks occur nearby when you drain fuel.

4. Remove the spark plug and inject 1 spoonful (15-20cm) the clean oil is in the cylinder, and then the engine is started several times so that the poured oil is distributed to each part of the cylinder, and then the spark plug is reinstalled.

 **Notice**

When turning the engine, the ignition switch should be placed on (“”) in position, the spark plug is plugged into the cable cover to ground to prevent damage to the ignition system.

5. Remove the battery and store it separately in a place free from freezing and direct sunlight.
6. Clean and dry motorcycles. Wax all painted surfaces.
7. Inflate the tire to the right tire pressure. Place the motorcycle on top of the gasket to get two tires off the ground.
8. Cover motorcycles (do not use plastic or coating materials) and store them in places where there is no heating, no moisture and minimal temperature change. Don't store motorcycles in direct sunlight.

End of storage for use

Remove the cover and clean the motorcycle. If you store it for more than 4 months, change the oil.

Check the battery and install it after charging as needed.

Check it all before you get out of the car. Take a motorcycle test at a low speed in a safe area far from the road.

Specifications and Technical parameters

Size and mass

Length	2110mm
Width	850mm
High	1100mm
Wheel-base	1400mm
Curb weight	164kg

Engine

Engine type	V58MN-A, double cylinder V-Twin,8V
Bore × stroke	58.0 × 56.0mm
Displacement	296ml
Maximum power	22.6kW/9000rpm
Maximum torque	26.0N ·m / 5000rpm
Ignition mode	ECU electronic control ignition
Compression-ratio	11.8:1
Starting mode	Electric starting

Brake

Front braking mode	Manual disc brake
Rear braking mode	Pedal disc brake

Tire

Front tire specification	120/80-16
Rear tire specification	150/80-15

Fuel

Fuel tank	13.5±0.5L
Fuel type	Regular unleaded gasoline only

ES

SRV 300 & SRV 300V MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo en el momento de la compra, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se aceptarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, los pesos, el consumo de combustible y los datos de rendimiento se indican según las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar el diseño, el equipo y los accesorios. Excepto errores y omisiones.

Catálogo

Precauciones de seguridad para motocicletas	4	<i>Carga y descarga de cojines</i>	16
<i>Normas de conducción segura</i>	4	Instrucciones para el uso de	
<i>Ropa de protección</i>	4	combustible y aceite	16
Use un casco de seguridad	5	<i>Combustible</i>	16
<i>Precauciones para circular en días lluviosos</i>	5	<i>Aceite de motor</i>	16
Número de serie de la motocicleta	5	Circulando	17
Ubicación de las piezas	6	<i>Velocidad máxima</i>	17
Instrumento	8	<i>Cambio de velocidad del motor</i>	17
Botón de ajuste del instrumento	9	<i>Evite correr a baja velocidad de manera continua</i> ..	17
Guía de operación	10	<i>La siguiente tabla enumera la velocidad máxima</i>	
<i>Llave</i>	10	<i>durante el rodaje del motor</i>	17
<i>Bloqueo de energía</i>	10	<i>Ciclar el aceite antes de conducir</i>	18
<i>Mango izquierdo</i>	11	<i>Primera inspección de mantenimiento de rutina</i>	18
<i>Mango derecho</i>	12	Inspección previa a la conducción	18
<i>Repastaje del depósito de combustible</i>	13	Montando en moto	20
<i>pedal de cambios</i>	14	<i>Arranque del motor</i>	20
<i>Pedal de freno trasero</i>	14	<i>Comenzando</i>	20
<i>Caballote lateral</i>	14	<i>Palanca de cambios</i>	20
<i>kit de herramientas</i>	15	<i>Montar en una rampa</i>	20
<i>interfaz USB</i>	15	<i>Freno</i>	21
<i>Ajuste del amortiguador trasero</i>	15	Inspección y mantenimiento	21
<i>Ajuste del espejo retrovisor</i>	16	<i>Programa de mantenimiento</i>	22
		<i>Nivel de aceite y cambio de aceite del motor</i>	25
		<i>Bujía</i>	26
		<i>Ajuste del cable del acelerador</i>	27

<i>Ajuste del embrague</i>	27
<i>Ajuste de la velocidad de ralenti del motor</i>	28
<i>Cadena de transmisión</i>	28
<i>Ajuste de la cadena de transmisión:</i>	28
<i>Correa de transmisión</i>	29
<i>Rastrillo de freno</i>	30
<i>Ajuste de freno</i>	30
<i>Placa de fricción</i>	30
<i>Líquido de los frenos</i>	31
<i>Sistema de frenado</i>	31
<i>Neumáticos</i>	32
<i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	33
<i>Refrigerante</i>	34
<i>Convertor catalítico</i>	35
<i>Bote de carbón</i>	36
<i>Carga y descarga de clips de tubería de radiador</i> ...	36
<i> inyector de combustible y circuito de aceite</i>	36
<i>Lubricación de piezas</i>	37
<i>Batería</i>	38
<i>Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente</i>	39
<i>Reemplazo de fusible</i>	40
<i>Ajuste del haz de luz de los faros</i>	41
<i>Reemplazo de bombillas</i>	41
<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS</i>	41

<i>Almacenamiento y Directrices</i>	42
<i>Almacenamiento</i>	42
<i>Fin del almacenamiento para su uso</i>	43
<i>Especificaciones y parámetros técnicos</i>	43

Refacio

Gracias por elegir la motocicleta de la marca QJMOTOR. Utilizamos las tecnologías avanzadas nacionales e internacionales para manufacturar este modelo de motocicleta, le brindaremos una conducción extremadamente contenta y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducirla, debe familiarizarse completamente con las reglas y los requisitos establecidos en las instrucciones de operación y mantenimiento, y cumplirlos.




Este manual describe la reparación y el mantenimiento diarios de la moto. Operar de acuerdo con estas reglas e instrucciones de este Manual garantizará el rendimiento y la durabilidad óptimos de su moto.

La empresa siempre persigue el principio de calidad de “satisfacer a los consumidores aún más” y perfecciona incesantemente la calidad y el desempeño del producto, lo cual puede provocar cambios en la apariencia, el color y la estructura de la moto, resultando la inconsistencia con las instrucciones. Agradecemos su comprensión. Las imágenes y los materiales de este Manual sirven solo de referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Notas

1. Motociclista y pasajero
Otocicleta se diseña para ser utilizada por solo un motociclista y un pasajero.
2. Condiciones de la carretera para conducir
Otocicleta es decuada para transitar por carretera.
3. Por favor lea atentamente este Manual de Operación y Mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente de la nueva moto permite que la moto funcione de manera estable y que aproveche al máximo su excelente rendimiento.

Por favor preste especial atención a los asuntos precedidos por las siguientes palabras:

 Advertencia	significa que se pueden producir accidentes si no sigue los métodos en este Manual.
 Precaución	significa que se pueden producir lesiones personales o daños en las piezas si no sigue los métodos en este Manual.
 Nota	ofrece la información útil.

Este Manual de Operación y Mantenimiento se debe considerar como un documento integral del vehículo. Incluso si el vehículo se transfiere a otra persona, debe entregar este Manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Se requiere utilizar el aceite de motor especial para lubricar las piezas del vehículo.

Recordatorio Especial

Puntos de Atención:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención para distinguir los polos positivo y negativo. Si se encuentra una conexión inversa, preste atención para verificar si el fusible está intacto. Sin embargo, ya sea que el fusible esté intacto o no, debe enviarlo al centro de mantenimiento para inspección con el motivo de evitar que se dañen algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando, provocarán algunas fallas impredecibles;

- Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor para evitar un cortocircuito accidental;
- No dañe la bayoneta del fusible cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños en los componentes e incluso un incendio.

Sin modificación: por favor no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales a voluntad. La modificación arbitraria afectará gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo y puede causar la anomalía de operación del vehículo. Mientras tanto, de acuerdo con la ley de seguridad de transporte vial, ninguna entidad o individuo podrá ensamblar los vehículos automotores o cambiar la estructura registrada, la estructura o las características de los vehículos automotores sin autorización.

QJMOTOR Motorcycle no responderá de cualquier problema de calidad ni las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por la modificación no autorizada o el reemplazo de piezas no autorizadas realizado por los usuarios. Les solicitamos a los usuarios que cumplan con las reglas de las autoridades de gestión del tráfico en materia del uso de vehículos.

Por favor equipe la moto con un casco de motocicleta que cumpla con las normas nacionales después de comprarla.

 **Advertencia**

La motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos para que pueda funcionar de manera segura. Además de los requisitos, no se permite adoptar otras especificaciones, tampoco no se admite conectarlo directamente o sustituirlo por otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otras piezas y provocará accidentes de incendio en casos graves.

Precauciones de seguridad para motocicletas

Normas de conducción segura

1. El vehículo debe ser inspeccionado antes de conducir para evitar accidentes y daños a las piezas.
2. El conductor debe aprobar el examen de conducir y obtener una licencia de conducir compatible con el vehículo permitido antes de conducir. No se permite prestar vehículos a personas sin licencia de conducir.
3. Para evitar el daño de otros vehículos motorizados, el conductor debe prestar la mayor atención posible. Para ello, por favor:
 - Llevar un vestido ajustado brillante y llamativo.
 - No es apropiado estar demasiado cerca de otros vehículos de motor.
4. Cumplir estrictamente con las reglas de tránsito y no se permite apresurarse al tránsito.
5. La mayoría de los accidentes se producen por exceso de velocidad, por lo que la velocidad no debe superar el límite máximo de velocidad del tramo de carretera.
6. Encienda la luz de dirección (intermitente) con anticipación al girar o desviarse para atraer la atención de los demás.
7. En los cruces, entradas y salidas de aparcamientos y vías rápidas, se debe prestar especial atención a la conducción con precaución.
8. La modificación aleatoria de la motocicleta o el desmontaje de las piezas originales, lo que no garantizará la seguridad de la conducción, al mismo tiempo es ilegal y afectará la garantía del vehículo.
9. Los accesorios de configuración no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de las motocicletas, especialmente la sobrecarga de los sistemas eléctricos es fácil de causar peligro.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. También se requiere que los asistentes usen cascos de seguridad y se sujeten al reposabrazos de los ocupantes.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se

calienta y sigue estando caliente durante un tiempo después de detener el motor. No toque el sistema de escape mientras esté caliente.

- No use ropa suave que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

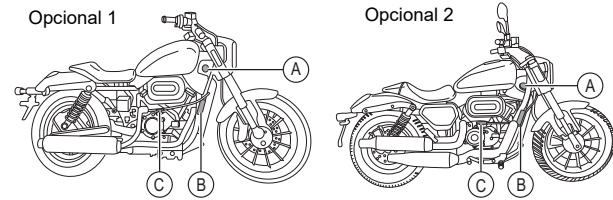
El casco, que cumple con los estándares de seguridad y calidad, es el primer elemento del equipo de protección del cuerpo de la bicicleta. El peor accidente automovilístico fue una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para circular en días lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días lluviosos. Evite la pintura, las tapas de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para evitar patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al solicitar accesorios o confiar servicios especiales, este número puede permitir que el departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor le brinde un mejor servicio.



(A): Posición grabada del número VIN del bastidor: lado derecho del tubo delantero.

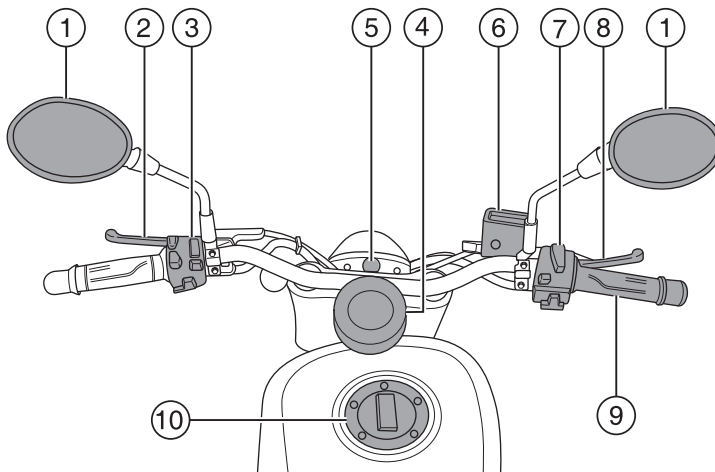
(B): Posición de remachado del rótulo del producto: curvatura delantera derecha del marco.

(C): Modelo de motor y número de flujo de producción posición grabada: la parte superior de la caja derecha del cárter del motor.

Por favor registre el número para referencia.

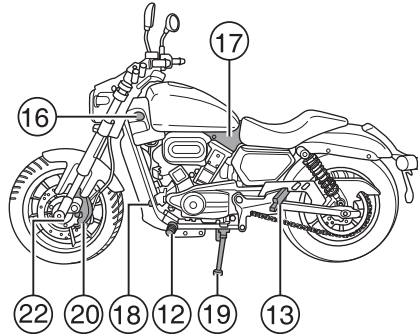
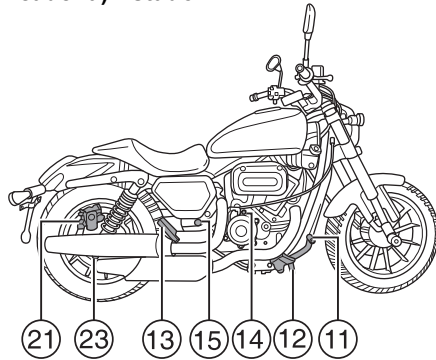
Número VIN del marco:	
Número de motor:	

Ubicación de las piezas

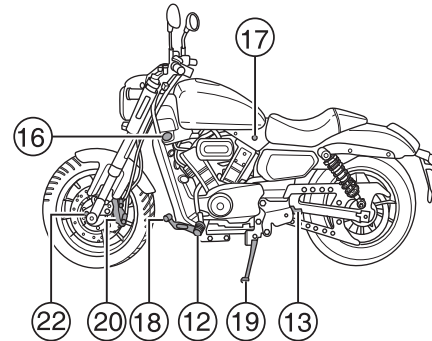
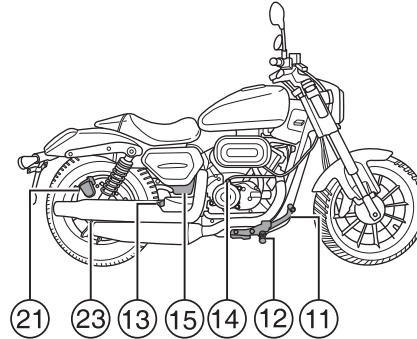


- ① Espejo retrovisor
- ② Palanca de embrague
- ③ Interruptor del mango izquierdo
- ④ Instrumento
- ⑤ interruptor de encendido
- ⑥ Depósito de líquido de frenos delantero
- ⑦ Interruptor del mango derecho
- ⑧ Mango del freno delantero
- ⑨ Empuñadura de control del acelerador
- ⑩ Depósito de combustible

Modelo SRV 300 (transmisión por cadena) Estado

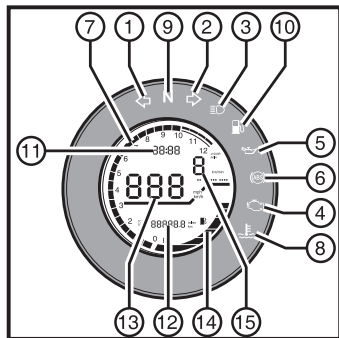


Modelo SRV 300 V (accionamiento por correa) Estado



- ①① Pedal de freno trasero
- ①② pedal del piloto
- ①③ El pedal del pasajero
- ①④ Orificio de llenado de aceite Depósito
- ①⑤ de líquido de frenos trasero
- ①⑥ interfaz USB
- ①⑦ Orificio de bloqueo del cojín
- ①⑧ Pedal de cambio
- ①⑨ Caballete lateral
- ②⑦reno delantero Freno trasero
- ②② Sensor de velocidad de rueda ABS rueda delantera
- ②③ Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda trasera

Instrumento



- ① Indicador de luz de giro a la izquierda
Cuando la luz de señal de giro se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.
- ② Indicador de luz de giro a la derecha
Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.
- ③ Indicador de luz alta
Cuando el faro está encendido, la luz alta se encenderá.
- ④ Indicador de fallo del motor

Cuando la llave arranca, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay fallo; si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJMOTOR o el centro de mantenimiento para verificar el vehículo a tiempo.

- ⑤ Indicador de aceite del motor
Cuando el motor no arranca después de encender la fuente de alimentación, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.
- ⑥ Indicador ABS:
Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de

uso y mantenimiento del ABS.

⑦ Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

⑧ Visualización de la temperatura del agua

Si la temperatura del agua es anormal (la temperatura del agua supera los 115 °C), la luz de alarma de temperatura del agua se encenderá y alertará.

⑨ Indicador de punto muerto

Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral, el indicador neutral “N” se encenderá en consecuencia.

⑩ Pantalla de combustible

Cuando el combustible es insuficiente, el indicador de combustible encenderá la alarma y parpadeará cuando no haya combustible.

⑪ Pantalla de tiempo

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte el botón de ajuste del instrumento con el número de serie 16 a continuación.

⑫ Odometro

Según sus necesidades, puede seleccionar la función de kilometraje pequeño (VIAJE A o VIAJE B) o kilometraje total (TOTAL) en el odómetro.

Pequeño kilometraje (TRIP An o TRIP B): un medidor de kilometraje que se puede borrar y registra el kilo-

metraje de rango durante un cierto período de tiempo. Kilometraje total (TOTAL): registra todo el kilometraje recorrido, opcionalmente en kilómetros (km) o millas (m), como se describe en el siguiente “botón de ajuste de instrumentos”.

⑬ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo. La unidad opcional es kilómetro/hora (km/h) o milla/hora (mph), como se describe en el siguiente “botón de ajuste de instrumentos”.

⑭ Indicador de combustible

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Al llenar el combustible, muestre 6 cuadrados de nivel de aceite, cuando el nivel de combustible es insuficiente, el nivel de aceite es 1 cuadrícula o menos de 1 cuadrícula, la última cuadrícula parpadeará y la luz de alarma de combustible se encenderá.

⑮ Indicador de marcha

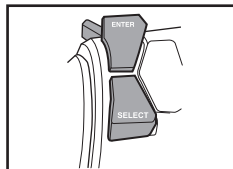
Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6,- (en blanco). Cuando la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral se enciende.

Botón de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos se enciende y apaga con la mano izquierda del vehículo. Puede

continuar con el kilometraje total y el interruptor de kilometraje relativo, el interruptor de milla, el ajuste del reloj, etc.

Presione brevemente el botón “SELECCIONAR” para cambiar entre el kilometraje total (ODO) y el kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B)



En el estado de kilometraje relativo (VIAJE A, VIAJE B), presione “SELECCIONAR” durante mucho tiempo para borrar el kilometraje relativo; en el estado de kilometraje total (ODO), presione “SELECCIONAR” durante mucho tiempo, odómetro y velocímetro interruptor de unidad de milla macho

Presione el botón “ENTRAR” durante mucho tiempo, el monitor de tiempo ingresa a la interfaz de ajuste de hora, el bit de hora del reloj parpadea, el botón “ENTRAR” se presiona poco después de presionar el botón “SELECCIONAR” para ajustar el bit de hora, el reloj El bit de minuto parpadea en la pantalla de tiempo, el botón “ENTER” se presiona brevemente después de presionar el botón “SELECT” para ajustar el bit de minuto, el bit de minuto del reloj parpadea en el monitor de tiempo, y el botón SELECT se presiona

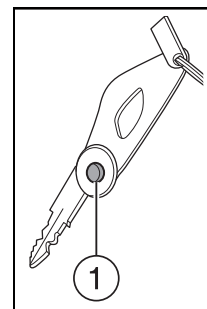
brevemente para ajustar el bit de minuto. Finalmente, presione el tiempo de salida “ENTER” para ajustar la interfaz durante mucho tiempo.

Guía de operación

Llave

Este automóvil viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una clave es para su uso. Deje la otra llave en un lugar seguro.

Pulse el botón ① de la llave para extender o recuperar el cabezal de la llave.



Bloqueo de energía

Advertencia

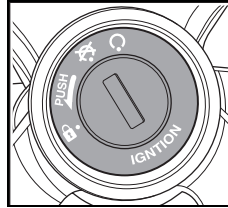
No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice el manejo del vehículo antes de conducir.

“⊗” Marque. La llave gira.

“⊗” Marque la posición, corte la fuente de alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede sacar.

“○” Marque. La llave gira. “○” Marque la posición, la alimentación está encendida, el motor puede arrancar y la llave no se puede sacar.

“🔒” ubicación: la llave está aquí. “⊗” al marcar la posición, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gire en sentido antihorario al mismo tiempo. “🔒” posición, la cerradura del grifo sobresale del núcleo de la cerradura, bloquea el grifo, la llave se puede sacar.



Nota

Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el vehículo. Después de bloquear, gire suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.

Mango izquierdo

① Palanca de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sostenga la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.

② Botón de bocina

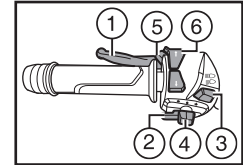
Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

③ Interruptor de conmutación de luces altas y bajas de los faros El interruptor de los faros está presionado a la luz alta y baja. “☰” cuando está en posición, el faro está encendido y la luz lejana en el tablero está encendida; presione el interruptor. “☷” cuando está en posición, el faro se enciende. Cuando conduzca en el área urbana o venga al frente del automóvil, debe usar una luz baja para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

④ interruptor de luz de señal de dirección

Presione el interruptor de la señal de dirección.

“⇐” o “⇒” las luces de señal que giran a la izquierda o a la derecha parpadean. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en consecuencia. Al qui-



tar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

⚠ Advertencia

Quando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero. Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

⑥ Botón de ajuste de instrumentos Consulte, “botón de ajuste del instrumento”.

Mango derecho

① Interruptor de arranque/ apagado

Cambie a la posición “○”, todo el circuito del vehículo está encendido, el motor puede arrancar.

Cambie a la posición “⊗”, todo el circuito del vehículo está cortado, el motor no puede arrancar.

② Interruptor de luz de peligro

Después de presionar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, girar hacia adelante y hacia atrás Los semáforos parpadearán al mismo tiempo para advertir a los demás Ubicación del vehículo.

③ Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

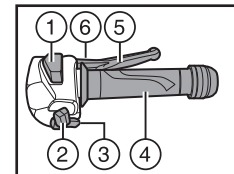
④ Empuñadura de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la manija en su propia dirección, mientras que girar en la dirección opuesta reduce la velocidad.

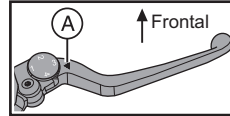
⑤ Manija del freno delantero

Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente al frenar.

⑥ Regulador de la palanca del freno delantero

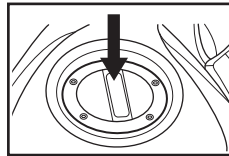


De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del freno delantero horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha. **(A)** La posición de la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador y la posición 4 La manija del freno delantero es la más cercana a la manija de control del acelerador.



Repostaje del depósito de combustible

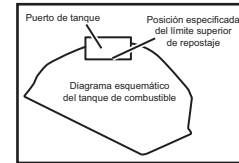
Cuando el monitor de combustible parpadea en el instrumento, se debe repostar. Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del tanque de combustible y luego inserte la llave del tanque de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del tanque de combustible. Después



de agregar combustible, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre, la cubierta antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

El tanque de combustible no se debe llenar en exceso (la fábrica recomienda el 90% del volumen total del tanque de combustible). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra en la siguiente figura, no salpique combustible en el motor térmico, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o accidentes peligrosos.

Al repostar, apague el motor y coloque la llave de encendido en la posición “⊗” (apagado). No olvide bloquear la tapa del tanque de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.



⚠ Advertencia

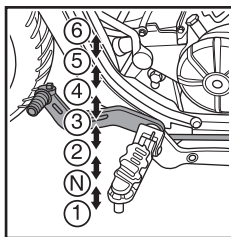
Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en el tanque de carbón y otras partes, diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para limpiar o reemplazar el tanque de carbón lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el tanque de carbón provocará un fallo prematuro del carbón activado.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad y el engranaje de segunda velocidad,



bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.

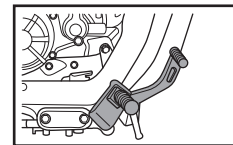
Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible mejorar o reducir vahos grados al mismo tiempo.

⚠ Precaución

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pise el pedal del freno trasero y la rueda trasera actuará como freno. Cuando se manipula el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Caballote lateral

El soporte está en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el soporte en su lugar con los pies

cuando te detengas. El caballete lateral tiene la función de apagado automático: cuando el caballete lateral está parado en el vehículo (el caballete lateral está encendido), el motor no puede encenderse ni apagarse automáticamente, solo apartando el caballete, el motor puede arrancar normalmente.

Nota

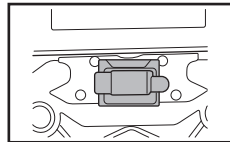
No sostenga el vehículo en una pendiente inclinada o el vehículo podría volcar. Compruebe la posición del soporte antes de estacionar el vehículo.

kit de herramientas

La herramienta del vehículo se coloca debajo del cojín. Con las herramientas integradas, puede realizar algunas reparaciones en la carretera, pequeños ajustes y reemplazo de piezas, etc.

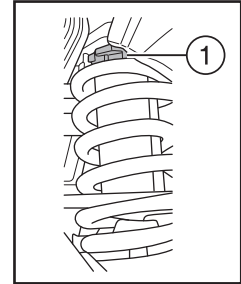
interfaz USB

La parte delantera izquierda del vehículo está equipada con una interfaz USB (5 V/2 A) que se puede utilizar para cargar componentes como teléfonos móviles.



Ajuste del amortiguador trasero

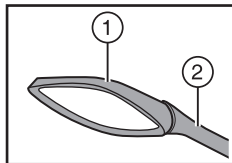
El amortiguador trasero se compone principalmente de resorte del amortiguador y precarga del resorte, que se puede ajustar de acuerdo con los deseos del conductor, las condiciones de los cojinetes y las condiciones de la carretera, y el marco de refuerzo lateral de la motocicleta se puede estabilizar durante el ajuste.



De acuerdo con el estado de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, se puede ajustar la precarga del resorte ajustando la tuerca en el extremo superior del amortiguador (figura ①). La tuerca de ajuste se ajusta hacia arriba, la precarga se vuelve más pequeña y el amortiguador se ablanda adecuadamente; la tuerca de ajuste se ajusta hacia abajo, la presión previa del amortiguador aumenta y el amortiguador se endurece adecuadamente.

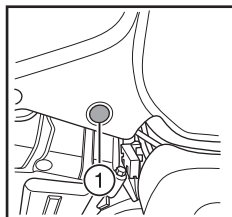
Ajuste del espejo retrovisor

Girando el marco del espejo retrovisor ① y la varilla del espejo ② se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.



Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura de la almohadilla del asiento central izquierdo ① del vehículo, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, levante suavemente la almohadilla del asiento y empuje hacia atrás y tire hacia atrás para quitar la almohadilla del asiento. Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho en la parte delantera del cojín apunte a la placa de límite en el marco y luego presione la parte posterior del cojín hacia abajo para instalar el cojín.



Instrucciones para el uso de combustible y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

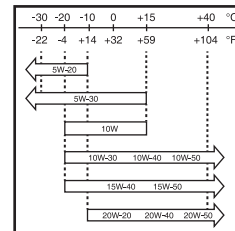


Nota

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [la pérdida por fallo del motor causada por la compra de todos



los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo]. Dirijase al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para comprar este aceite especial para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia al diagrama.

Circulando

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje de los 1500 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que la velocidad del motor exceda su velocidad máxima en un 80% en cualquier marcha. posición; Evite que el cuerpo de la válvula de mariposa funcione en condiciones de apertura total.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe ser fija, pero debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que

las piezas coincidan.

Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm por minuto
Alcanza los 1500 km	Por debajo de 7500 rpm por minuto
Más de 1500 km	Por debajo de 9000 rpm por minuto



Ciclar el aceite antes de conducir

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta. todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

<p>! Precaución</p> <p>1000km El mantenimiento debe realizarse como se describe en la sección “Inspección y reparación”. Debe prestarse especial atención a “precaución” y “advertencia” en la sección “Inspección y mantenimiento”.</p>

Rodaje inicial a 1000 km, confíe en el departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para reemplazar el filtro de aceite, cambiar el aceite, lim-

piar la red del filtro, etc. (seguimiento de los requisitos de kilometraje de mantenimiento de acuerdo con la implementación del “odómetro de mantenimiento”). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de conducir.

Contenido	puntos de control
Mango de dirección	<ul style="list-style-type: none"> • suave • rotación flexible • Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • el mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta • no hay sensación de esponja de frenado deficiente • Sin fugas de aceite

Contenido	puntos de control
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • el neumático de la rueda está presionado correctamente • profundidad adecuada de la banda de rodadura • Sin grietas ni heridas
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
luz indicadora	Indicador de luz lejana, indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de bocina y freno	Función normal
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto

Contenido	puntos de control
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • El cable del acelerador tiene una holgura adecuada • El reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente.
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Separación de cables adecuada • Buen funcionamiento
Cadena de transmisión (modelo de transmisión por cadena aplicable)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustado • Lubricación adecuada
Correa de transmisión (modelo de transmisión por correa aplicable)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustado, sin grietas • Sin impurezas como grava
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

Montando en moto

Arranque del motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “○” y asegúrese de que la transmisión esté en una posición vacía y que la luz indicadora sobre el instrumento esté encendida.

Presione el mango derecho para iniciar el interruptor. “○” cuando el acelerador esté cerrado, presione el interruptor de arranque piezoeléctrico para arrancar el motor.

Precaución

La palanca del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el motor.

Advertencia

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

Precaución

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Comenzando

Guarde el caballete, sujete el puño del embrague, deténgase unos segundos, baje la palanca de cambios y cuélguelo. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la palanca del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Palanca de cambios

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. El conductor debe elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montar en una rampa

Cuando se arrastran pendientes empinadas, las motocicletas comienzan a disminuir la velocidad y

parecen tener poca potencia, por lo que el motor funcionará dentro de su rango de potencia normal y cambiará rápidamente para evitar perder impulso.

Cuando está cuesta abajo, cambia a una marcha más baja y es más fácil de frenar. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Freno

Uso de frenos y estacionamiento

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador y use uniformemente el freno delantero y trasero. La velocidad del engranaje es baja y la velocidad se reduce.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la palanca del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es un neutral.


Nota

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia

Usar solo el freno delantero o el freno trasero es peligroso y puede ocasionar que patine o pierda el control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado.

Gire el interruptor de encendido a la posición “” para apagar el motor. Bloquee la dirección para evitar que roben el vehículo. Retire la llave del interruptor de encendido.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el número de millas (km). Al final de cada límite de tiempo, la inspección, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de

engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por razones de seguridad, le recomendamos que confíe al departamento de distribución o al cen-

tro de servicio de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Programa de mantenimiento

I: inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo

C: limpieza R: reemplazo A: ajuste L: lubricación

Contenido		Período	Lecturas de odómetro (nota 2)					
		kilometraje de mantenimiento	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
Elemento de mantenimiento		NOTAS.						
*	Ruta de combustible		y	y	y	y	y	y
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	C	C
*	Operación del acelerador		yo	yo	yo	yo	yo	yo
	Filtro de aire	Nota 1	C	C	C	C	C	C
**	Bujías		yo	yo	R	yo	R	yo
**	Juego de válvulas		Por 10000km: I					
	Aceite de motor		R	yo	R	yo	R	yo
	Filtro de aceite		R	yo	R	yo	R	yo

Contenido Elemento de mantenimiento		Periodo	Lecturas de odómetro (nota 2)						
		kilometraje de mantenimiento	NOTAS.	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km	30000km
*	Filtro de aceite			C	C	C	C	C	C
**	Sistema de refrigeración			yo	yo	yo	yo	yo	yo
*	Cadena de transmisión	Nota 3	yo	Por 1000 km: I, L, A					
*	Correa de transmisión	Nota 3	yo	IA	yo	IA	yo	IA	
	Desgaste de los frenos			yo	yo	yo	yo	yo	
**	Sistema de frenado		IA	IA	IA	IA	IA	IA	
	Ajuste del haz de luz de los faros		I	yo	yo	yo	yo	yo	
	Dispositivo de embrague		yo	yo	yo	yo	yo	yo	
	Costado			yo	yo	yo	yo	yo	

Contenido Elemento de mantenimiento		Periodo	Lecturas de odómetro (nota 2)					
		kilometraje de mantenimiento	NOTAS.	1000km	6000km	12000km	18000km	24000km
*	Sistema de absorción de impactos			yo	yo	yo	yo	yo
*	Tuercas, pernos, sujetadores	Nota 3	yo		yo		yo	
**	Rueda / anillo	Nota 3	yo	yo	yo	yo	yo	yo
**	Aparato de gobierno		yo			yo		yo

*Debe ser realizado por el departamento de distribución o centro de servicio de mantenimiento: el propietario deberá proporcionar sus propias herramientas calificadas e información de inspección del vehículo, y deberá ser revisado por el titular del certificado de trabajador mecánico, si lo repara él mismo.

También se debe hacer referencia al manual.

**Para todo este proyecto, se recomienda que sea revisado por el departamento de distribución o el centro de servicio de mantenimiento por motivos de seguridad.

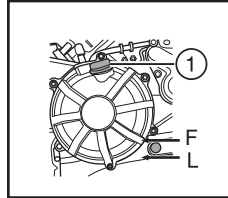
Nota 1: Se debe revisar el tráfico en áreas polvorientas. Especialmente porque el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el primer mantenimiento de acuerdo con 500 km, subsiguiente cada uno 1000km lleva a cabo una limpieza/limpieza.

Nota 2: Si la lectura del odómetro excede este valor, repita la verificación continua del programa que se muestra en esta tabla.

Nota 3: A menudo, la conducción en condiciones de carreteras cóncavas y convexas, como las malas condiciones, para mantener el buen rendimiento del automóvil debe mantenerse cuidadosamente.

Nivel de aceite y cambio de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el automóvil se pare en posición vertical sobre un suelo plano y observe a través de la ventana de aceite si el nivel de líquido



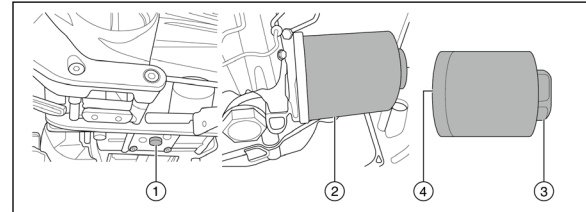
está entre la escala L y el rango F. Cuando el nivel de aceite es inferior a la posición L de la línea de calibración inferior, se debe abrir la tapa del puerto de reabastecimiento de combustible superior ① y se debe agregar aceite a la posición F de la línea de calibración superior.

Sustitución de aceite y filtros de aceite:

Nota

Al cambiar el aceite, cuando la temperatura del motor no se enfría, la carrocería debe apoyarse en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería vertical) para garantizar que el aceite se descargue rápidamente y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 1,5 L, 1, 1L (no se reemplaza el filtro de aceite) o 1,3 L (el filtro de aceite se reemplaza al mismo tiempo).



1. Cuando libere el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite ①, coloque completamente el aceite en la caja, vuelva a instalar el perno de descarga de aceite y reemplace el filtro de aceite ② de acuerdo con los siguientes pasos:
 - Use el manguito de calibre 30 mm o la llave de la lámpara para quitar la herramienta especial para atascar la parte delantera del filtro de aceite (posición de la figura ③), gire en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.

- Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.
- Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante a la junta tórica (posición de la figura ④).

 **Nota**

No quite la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

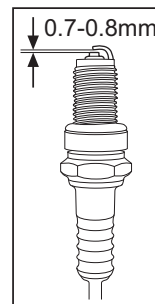
- Instale el filtro de aceite nuevo en el motor con la mano hasta que la mano no funcione y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 20 Nm.
2. Inyecte aproximadamente 1,3 l de aceite en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.
 3. Coloque la cubierta de repostaje de aceite.
 4. Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

5. Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.
6. Si hay una salpicadura de aceite, límpiela.

Bujía

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 6000 km, Las inspecciones deben llevarse a cabo regularmente. La inspección de bujías es mejor realizada por el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión del electrodo y exceso de carbono u otros depósitos, debe reemplazarse a tiempo.

Modelo de bujía: CR8E



 **Precaución**

No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

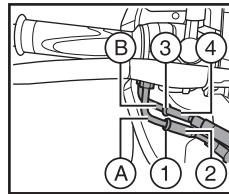
Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.
2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°-15°.



El automóvil está equipado con cable de acelerador de estructura de dos hilos, cable de acelerador **(A)** Es una línea de reabastecimiento de combustible, cable del acelerador. **(B)** Es volver a la línea del acelerador. Siga estos pasos para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:

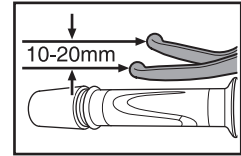
- Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.
- Afloje la tuerca de bloqueo ③.
- Tuerca de ajuste de precesión completa ④.



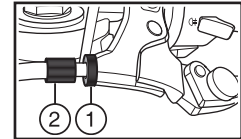
- Afloje la tuerca de seguridad ①.
- Gire la tuerca de ajuste ② para que el acelerador controle el recorrido libre de la empuñadura de 10° a 15°.
- Apriete la contratuerca ①.
- Ajuste la tuerca ④ de modo que el puño del acelerador gire con flexibilidad.
- Apriete la contratuerca ③.

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague será de 10-20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse y prevalecerá la posición del extremo del agarre del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:

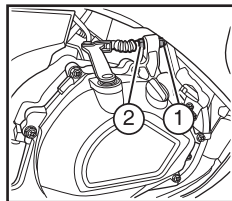


- Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.
- Afloje la tuerca de seguridad ①.
- Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste ② para hacer que el embrague se desplace libremente



hasta los requisitos prescritos.

- Apriete la contratuerca ①.
- Si el extremo de la manija del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre cuando el extremo de la manija del cable del embrague se ajusta a la posición límite, entonces la



tuerca de seguridad en el extremo del motor se conecta a través del cable. **(A)** Y tuercas de ajuste **(B)** Para ajustar.

Ajuste de la velocidad de ralenti del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralenti al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con el Departamento de mantenimiento del revendedor de QJMotor.

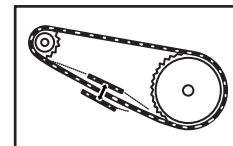
Cadena de transmisión

(El modelo de transmisión por cadena QJ300-12A es adecuado para)

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión:

Por cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión de modo que el hundimiento de la cadena sea de 10 a 20 mm. Dependiendo de su condición de conducción, es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.

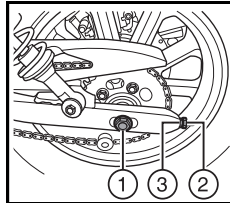


Advertencia

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada conducción. La relajación excesiva de la cadena puede provocar un accidente de desencadenamiento de la cadena o causar daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- Afloje la tuerca de seguridad ②.
- Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, cada regulador de cadena tiene grabada una marca de referencia, verifica y asegúrate de que la marca de referencia en ambos lados de la cadena esté al mismo nivel. Después de que la marca de la base en ambos lados se alinee y ajuste la relajación de la cadena a 10-20 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final



Nota

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- pasador suelto
- Rodillo dañado
- enlaces secos, oxidados y rotos
- Un eslabón torcido o mordido.
- Daño excesivo
- Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena, es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- Dientes de engranaje desgastados
- Dientes de engranaje rotos o dañados
- Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Limpieza y Lubricación de cadena de transmisión
 Use un paño seco y un agente de limpieza para cadenas de motocicletas para limpiar la cadena. Limpie la suciedad de la cadena con un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique completamente la cadena con un lubricante especial para cadenas.

Correa de transmisión

(Modelo de transmisión por correa QJ300-12 adecuado)

Antes de conducir, verifique si el cinturón funciona correctamente, verifique que el cinturón tenga grietas en la herida y otras anomalías, y limpie el sedimento, la grava y otras impurezas en el interior o la superficie de los dientes del cinturón a tiempo.

Nota

Para mantener la correa de transmisión seca, no quite el protector de la correa, si la correa está mojada, séquela o séquela a tiempo, no conduzca violentamente cuando la correa esté mojada y resbaladiza. No lubrique la correa.

El ajuste de la correa de transmisión necesita usar instrumentos de tensión profesionales, si hay algún daño o ajuste de la correa de transmisión, comuníquese con el distribuidor de motocicletas QJMOTOR, no ajuste la tensión de la correa por su cuenta.

Advertencia

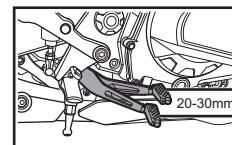
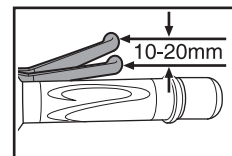
No ajuste la correa de transmisión por su cuenta, la operación incorrecta puede hacer que la correa se tuerza o se voltee, lo que puede provocar una fractura de la correa.

Rastrillo de freno

El vehículo está equipado con un sistema de frenos de disco ABS de dos canales antes y después de la configuración. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar el sistema de frenos regularmente, y esta inspección debe ser realizada por el centro de servicio de mantenimiento calificado.

Ajuste de freno

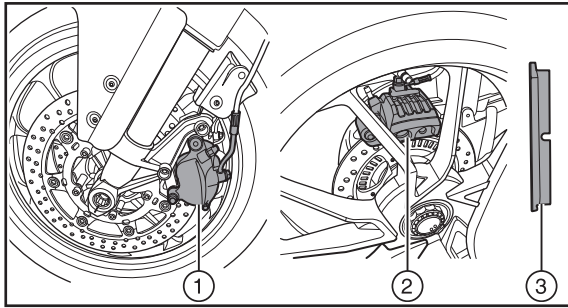
1. El recorrido libre del extremo del mango del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
2. Mida la distancia del pedal del freno cuando el freno comience a frenar. El itinerario libre debe ser: 20-30mm.



Placa de fricción

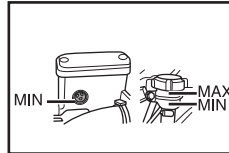
El punto principal de revisar la placa de fricción es ver si la placa de fricción en la abrazadera del freno delantero ① y la abrazadera del freno trasero ② está desgastada hasta la marca de la línea inferior

de la ranura ③. Si pule esta marca, debe reemplazar la nueva placa de fricción.



Líquido de los frenos

El nivel de líquido se reduce porque el líquido almacenado en el cilindro se inyecta automáticamente en la manguera del freno después de que se desgasta el disco de fricción. El depósito de líquido delantero está instalado sobre la manija derecha del vehículo, y si el nivel de líquido está por debajo de la línea de calibración del límite inferior de la copa de líquido o la marca de límite inferior del nivel de líquido de la



copa de líquido MIN, se debe agregar el líquido de frenos especificado, según sea apropiado; el depósito de líquido trasero se instalará en el medio del lado derecho del vehículo, y el nivel de líquido del depósito de líquido trasero estará entre las líneas de grabado MIN (o INFERIOR) y MAX (o SUPERIOR), y si el nivel de líquido es más bajo que la línea de grabado MIN (o LOWER), se debe agregar el líquido de frenos especificado. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.

! Precaución


Este coche utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

ES


- compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- Mango de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de apoyo en reversa.
- para comprobar el estado de desgaste de la placa de fricción. Si se exceden los rasguños de la línea inferior de la ranura, las dos olacas de fricción deben reemplazarse juntas.

 Advertencia
<p>Si es necesario reparar o reemplazar el sistema de frenado o el disco de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al centro de servicio de mantenimiento. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades calificadas para hacer el trabajo de la manera más segura y económica. Cuando el nuevo disco de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta varias veces, de modo que la placa de fricción se estire por completo y se restablezca la fuerza de soporte trasera normal de la manija, y el líquido de frenos esté estable y circulando.</p>

Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos de las ruedas proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de manejo y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.

Presión de los neumáticos de la rueda del neumático delantero	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos de la rueda del neumático trasero	250 ±10 kpa

 Nota
<p>Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en el estado “frío” del neumático.</p>

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático nuevo.

⚠ Advertencia

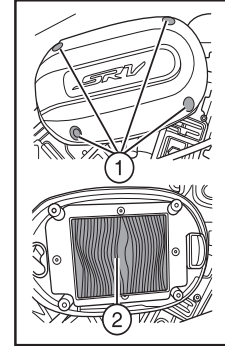
No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse. El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y generar peligro. Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, lo que no favorece la adherencia al suelo y la conducción.

Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire está ubicado debajo del tanque de combustible en el lado derecho de la motocicleta. Si el filtro de aire está bloqueado por el polvo, la resistencia de admisión aumenta y la potencia de salida disminuye, mientras que el consumo de combustible aumenta.

Para lograr el mejor efecto de filtro, verifique con frecuencia la limpieza del núcleo del filtro.

El núcleo del filtro del filtro de aire prohíbe la limpieza (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede hacer que la función del núcleo del filtro se degrade y dañe el motor. Por cada 2000 km de conducción del vehículo, se debe reemplazar el núcleo del filtro y se debe reemplazar el núcleo del filtro vacío en el siguiente orden:



- retire el tornillo de fijación ① de la cubierta del borde del filtro vacío, retire la cubierta del borde del filtro vacío y podrá ver el núcleo del filtro de papel ②.
- extracción del núcleo del filtro de papel
- reemplazo del núcleo del filtro de papel nuevo.
- instale los elementos del filtro de aire limpios en el orden inverso al que los quitó.

Debe confirmarse que los elementos del filtro de aire estén instalados firmemente en su posición original y estén debidamente sellados.

⚠ Advertencia

El núcleo del filtro del filtro de aire prohíbe la limpieza (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede hacer que la función del núcleo del filtro se degrade y dañe el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 12000 km de conducción del vehículo. Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJMotor para completar el trabajo.

⚠ Precaución

Si la motocicleta se conduce en un entorno más húmedo o polvoriento de lo habitual, o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de sustitución del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor., aumento del consumo de combustible, etc., es necesario reemplazar el núcleo del filtro de inmediato, no puede esperar hasta el momento del mantenimiento para solucionarlo.

⚠ Precaución

Arrancar el motor sin instalar un filtro vacío hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

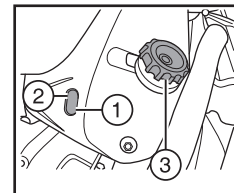
Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2.

Cuando el automóvil nuevo sale de fábrica, el refrigerante se ha cargado y se debe prestar atención a verificar la altura del nivel de líquido del refrigerante en el recipiente de expansión durante el mantenimiento.

Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, confíe en el departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para reemplazar el refrigerante a tiempo.

El recipiente de expansión del refrigerante está ubicado en la parte delantera del lado derecho del vehículo, y la altura del nivel de líquido del refrigerante del recipiente de expansión debe verificarse periódicamente.



Revise el refrigerante del recipiente de expansión después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. Observe si el nivel de refrigerante está entre el límite inferior (figura ①) y el límite superior (figura ②) marca de marca. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca del límite inferior, quite la tapa del recipiente de expansión (figura ③) y agregue el refrigerante, o agregue el refrigerante al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor.

Advertencia

Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Advertencia

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Convertor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para reemplazarlo.

Nota

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

Bote de carbón

Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

El tanque de carbón está ubicado debajo del tanque del radiador en el lado derecho del vehículo. El tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor. Puede inhibir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para lograr el propósito de ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

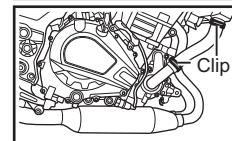
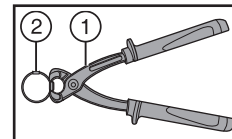
Si la gasolina se derrama en el tanque de carbón y otras partes, diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMOTOR para limpiar o reemplazar el tanque de carbón lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el tanque de carbón provocará un fallo prematura del carbón activado.

Carga y descarga de clips de tubería de radiador

Cuando se quita la abrazadera del radiador, se necesita una abrazadera especial ① para volver a

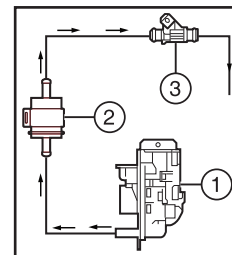
instalar la abrazadera ②, de lo contrario, la abrazadera no se ensamblará en su lugar y el vehículo fallará.

Las abrazaderas de tubería del radiador son abrazaderas desechables. Cuando se quitan las abrazaderas, las abrazaderas desechables viejas no se pueden reutilizar y las abrazaderas de placa se pueden reutilizar.



Inyector de combustible y circuito de aceite

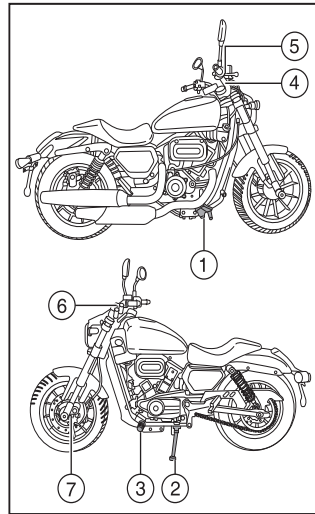
Hay una interfaz en la bomba de combustible ①, y el combustible ingresa al inyector ③ a través del filtro de combustible ② desde una de las interfaces de la bomba de combustible y finalmente inyecta aceite y gas en la tubería de admisión del motor.



Siga el diagrama correcto para conectar el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de las piezas del vehículo, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:



Número	Descripción	Tipo de aceite (A: Aceite lubricante para motos, G: Grasa)
①	Eje del pedal del freno trasero	G
②	caballete lateral y gancho de resorte	G
③	Eje del pasador del pedal de cambio	G
④	cable del acelerador	A
⑤	Palanca de embrague del eje del pasador de la manija del freno delantero	G
⑥	(eje del pasador)	A
⑦	engranaje del velocímetro y cojinete del eje del engranaje★	G

Nota

Los proyectos de lubricación anteriores marcados con “★” serán operados por técnicos de servicio profesionales del departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor.

Batería

La batería se encuentra debajo del cojín. La batería equipada con este automóvil es una batería libre de carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.

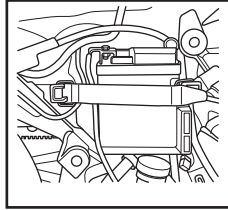
Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de usar:

- El voltaje del terminal de la batería se detecta por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, el voltaje de carga es de $14,4 \pm 0,02$ V, la corriente límite de carga es de 8 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45 °C, la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.
- El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.
- Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.
- Detección de corriente de fuga del vehículo: apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.
- Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

- Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.
- Retire el cojín
- Retire la placa de presión de la batería
- Retire primero los extremos negativos de la batería (-) y luego retire los extremos positivos (+).
- Retire la placa de protección de la batería en el lado izquierdo del vehículo.
- retire la correa de la batería y extraiga la batería con cuidado.

Al instalar la batería, proceda en el orden inverso, primero al extremo positivo (+) y luego al extremo negativo (-).



Nota

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán.

Nota

La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede provocar fallos en los circuitos.

Advertencia

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga.

⚠ Advertencia

La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrólito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse.

En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre hacer rodar una fuerte presión.

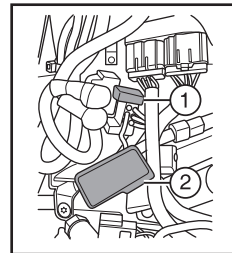
Está terminantemente prohibido quitar la tapa de la batería con aislamiento extremo.

Reemplazo de fusible

El fusible se encuentra debajo del asiento del conductor y al lado de la batería.

El fusible principal ① se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles ② está al lado del fusible principal.

Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en la oficina de distribución de motocicletas de QJMotor para realizar las reparaciones a tiempo.



⚠ Advertencia

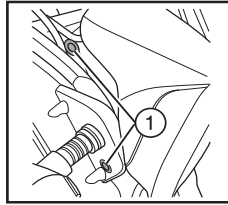
Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición “⊗”.

No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

Ajuste del haz de luz de los faros

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical.

Afloje los dos tornillos de fijación del faro izquierdo y derecho ①, encienda el faro, gire el faro ligeramente hacia arriba y hacia abajo, haga que el haz del faro brille directamente al frente, apriete el tornillo de fijación después del ajuste.



 **Nota**

Al ajustar la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del vehículo y mantener el vehículo en un estado vertical.

Reemplazo de bombillas

El faro delantero, la luz delantera, la luz de freno, la luz trasera y la fuente de luz de la luz de dirección de este modelo son LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazar las circunstancias especiales, comuníquese con la unidad de distribución de motocicletas de QJMotor para obtener ayuda. Cuando reemplaza una fuente de luz rota, asegúrese de usar una fuente de luz con la misma potencia nominal. Si se uti-

liza una fuente de luz con diferentes vatios nominales, puede causar la sobrecarga del sistema del circuito y el daño prematuro de la fuente de luz.

 **Nota**

Al reemplazar la fuente de luz, debemos usar la misma especificación que el automóvil original. La fuente de luz de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de energía de la batería y otros fallos.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Encienda el bloqueo de energía y el indicador ABS en el tablero estará encendido (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el punto neutral del engranaje estén dentro del rango de 0.5-1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS. Comuníquese con el Departamento de mantenimiento del revendedor de QJMotor a tiempo en caso de fallo del sistema ABS.

Almacenamiento y Directrices

Almacenamiento

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.

2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de combustible.

Nota

La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

Advertencia

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15 - 20 cm) del aceite limpio que hay en el cilindro, y luego el motor se enciende varias veces para que el aceite vertido se distribuya a cada parte del cilindro, y luego la bujía se reinstala.

Nota

Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición “⊗”, la bujía se enchufa en la cubierta del cable a tierra para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.
6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.
7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.
8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite. Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébalo todo antes de salir del coche. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y masa

Longitud	2110mm
Ancho	850mm
Alto	1100mm
Distancia entre ejes.....	1400mm
Peso en vacío	164kg

Motor

Tipo de motor ...	doble cilindro, cuatro tiempos, refrigeración líquida
Diámetro del cilindro x carrera	58,0 x 56,0 mm
Desplazamiento real	296ml
Potencia máxima.....	22,6kW/9000rpm
Par máximo	26,0N·m / 5000rpm
Modo de encendido ..	Encendido con control electrónico de la ECU
Relación de compresión.....	11,8:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico

Cuadro

Modo de frenado delantero	Freno de disco manual
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal
Especificación del neumático delantero.....	120/80-16
Especificación del neumático trasero.....	150/80-15

Capacidad

Tanque de combustible	13.5±0.5L
Tipo de combustible	Solo gasolina regular sin plomo





11

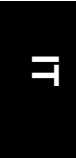
SRV 300 & SRV 300V MANUALE D'USO

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.

Sommario

Precauzioni di Sicurezza per le Motociclette.....	4	Carburante.....	16
<i>Regole guida sicura</i>	4	<i>Olio motore</i>	17
<i>Abbigliamento di Protezione</i>	4	Rodaggio.....	17
<i>Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia</i>	5	<i>Velocità massima</i>	17
Numero di serie della motocicletta.....	5	<i>Variazione della velocità del motore</i>	17
Posizione delle parti.....	6	<i>Evitate di guidare a bassa velocità per un lungo periodo di tempo</i>	17
Pulsante di regolazione dello strumento.....	10	<i>Esegua il ciclo dell'olio prima di guidare</i>	18
Guida Operativa.....	10	<i>Ispezione di routine per prima manutenzione</i>	18
<i>Chiave</i>	10	Ispezione pre-guida.....	19
<i>Blocco di potenza</i>	11	Guidare la motocicletta.....	20
<i>Maniglia sinistra</i>	11	<i>Avviamento del motore</i>	20
<i>Maniglia destra</i>	12	<i>Avviamento</i>	20
<i>Rifornamento del serbatoio del carburante</i>	13	<i>Cambio di marcia</i>	21
<i>Pedale del cambio</i>	14	<i>Guidare su una rampa</i>	21
<i>Pedale del freno posteriore</i>	15	<i>Freno</i>	21
<i>Cavalletto laterale</i>	15	Ispezione e Manutenzione.....	22
<i>Kit di attrezzi</i>	15	<i>Programma di Manutenzione</i>	22
<i>Presa USB</i>	15	<i>Livello dell'olio e sostituzione dell'olio del motore</i>	26
<i>Regolazione dell'ammortizzatore posteriore</i>	15	<i>Candela</i>	27
<i>Regolazione dello specchietto retrovisore</i>	16	<i>Regolazione del cavo dell'acceleratore</i>	28
<i>Carico e scarico del cuscinio</i>	16	<i>Regolazione della frizione</i>	28
Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio.....	16	<i>Regolazione della velocità del minimo del motore</i> ...	29
		<i>Catena di Guida</i>	29
		<i>Regolazione della catena di trasmissione</i>	29



<i>Pulizia e lubrificazione della catena di guida</i>	30
<i>Cinghia di trasmissione</i>	30
<i>Freno</i>	31
<i>Regolazione del freno</i>	31
<i>Disco di frizione</i>	31
<i>Liquido del freno</i>	32
<i>Sistema di frenata</i>	32
<i>Pneumatici</i>	33
<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i>	34
<i>Liquido di raffreddamento</i>	35
<i>Convertitore catalitico</i>	36
<i>Contenitore di carbonio</i>	37
<i>Carico e scarico morsetti del tubo del radiatore</i>	37
<i>Iniettore del carburante e circuito dell'olio</i>	37
<i>Lubrificazione delle parti</i>	38
<i>Batteria</i>	39
<i>Sostituzione del fusibile</i>	41
<i>Regolazione del fascio di luce dei fari</i>	42
<i>Sostituzione delle lampadine</i>	42
<i>Utilizzo e manutenzione dell'ABS</i>	42
<i>Conservazione e Linee guida</i>	43
<i>Linee guida per la conservazione</i>	43
<i>Fine della conservazione per l'uso</i>	44
<i>Specifiche e Parametri Tecnici</i>	44

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Utilizziamo tecnologia avanzata nel nostro paese e all'estero per produrre questo tipo di motocicletta, che le garantirà una guida estremamente serena e sicura.

Guidare la motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la motocicletta, è necessario conoscere a fondo le regole e i requisiti presenti nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione, e seguirli.

Questo manuale indica come deve avvenire la riparazione e la manutenzione ordinaria della motocicletta. Un utilizzo del prodotto secondo le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale garantirà prestazioni migliori, e una durata più lunga della sua motocicletta.

La società si prefigge sempre l'obiettivo di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Per cui potrebbero esserci differenze nell'aspetto, nel colore e sulla struttura della moto, rispetto a come riportato nelle istruzioni. La preghiamo di compren-

dere. Le immagini e i materiali contenuti nel presente manuale sono solo di riferimento, per lo stile specifico si prega di considerare l'oggetto reale.

Note

1. Motociclista e Passeggero

La motocicletta è progettata per essere utilizzata da un solo conducente e da un solo passeggero.

2. Condizioni della strada per guidare

Questa motocicletta è adatta alla guida in autostrada.

3. Si prega di leggere attentamente il presente manuale di funzionamento e manutenzione. Un rodaggio attento e paziente della nuova motocicletta può far sì che funzioni in modo stabile, per poter sfruttare appieno le sue eccellenti prestazioni. Si prega di prestare particolare attenzione agli argomenti preceduti dalle seguenti parole:

 **Specifiche**

Significa che se non vengono seguiti i metodi riportati su questo manuale, potrebbero esserci delle vittime.



Attenzione

Significa che se non vengono seguiti i metodi indicati in questo manuale, il personale potrebbe subire lesioni o alcune parti potrebbero essere danneggiate.



Avviso

Fornire informazioni utili.

Questo manuale di uso e manutenzione è da considerare come un documento permanente della motocicletta. Nel caso in cui la moto fosse trasferita a terzi, il presente manuale di funzionamento e manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario della motocicletta.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale.

Per la lubrificazione delle parti della motocicletta va utilizzato l'olio motore speciale.

Promemoria speciale

Punti di Attenzione

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, si prega di fare attenzione alla distinzione tra positivo e negativo. Se c'è un collegamento inverso, si prega di controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, che il fusibile sia intatto o meno, deve essere comunque inviato al centro di manutenzione per un'ispezione, per evitare il danneggiamento di alcuni componenti elettrici a causa del collegamento inverso della batteria. Se i componenti danneggiati continuano a funzionare, si verificheranno alcuni guasti imprevedibili;
- Prima di sostituire il fusibile, spegnere l'interruttore per evitare un cortocircuito accidentale;
- Non danneggiare la baionetta del fusibile quando lo sostituisce, altrimenti causerà un contatto scarso, danni ai componenti e persino un incidente con incendio.

Divieto di montaggio successivo: si prega di non montare nuovamente la motocicletta e di non cambiare la posizione degli accessori originali a proprio piacimento. Il montaggio arbitrario comprometterà seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e potrebbe causare il mancato funzionamento della motocicletta stessa. Contemporaneamente, secondo la legge sulla sicurezza stradale, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione.

La motocicletta di QJMOTOR non si farà carico di tutti i problemi legati alla qualità e alle conseguenze (compresa la perdita della garanzia) causate dalla modifica non autorizzata o dalla sostituzione di parti non autorizzate da parte degli utenti. L'utente è tenuto a rispettare le norme del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Dopo aver acquistato la motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motociclista che soddisfi lo standard nazionale.

 **Specifiche**

La motocicletta deve essere dotata di un fusibile che soddisfi i requisiti, prima di poter circolare in sicurezza. Non è permesso adottare altre specifiche diverse dai requisiti, e non è permesso collegarlo direttamente o sostituirlo con altri oggetti conduttivi; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e incidenti da incendio, in casi gravi.

Precauzioni di Sicurezza per le Motociclette

Regole guida sicura

1. La motocicletta deve essere ispezionata prima della guida, per evitare incidenti e danni alle parti.
2. Il conducente deve superare gli esami del dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida coerente con il veicolo consentito prima di guidare. Le motociclette non possono essere prestate a persone che non sono in possesso di una patente di guida.
3. Per evitare il danno di altri veicoli a motore, il conducente deve prestare la massima attenzione possibile. A questo scopo, si prega di:
 - Indossare un abito attillato, luminoso e vistoso
 - Non è opportuno stare troppo vicini ad altri veicoli a motore.
4. Rispettare scrupolosamente le regole del traffico. Non è consentito correre per il traffico.
5. La maggior parte degli incidenti si verificano a causa dell'eccesso di velocità, quindi la velocità non deve superare il limite massimo del tratto

stradale.

6. Attivare la luce di sterzo in anticipo quando si gira o devia per attirare l'attenzione degli altri.
7. In prossimità di incroci, ingressi, uscite dei parcheggi e corsie preferenziali, occorre prestare particolare attenzione a guidare con prudenza.
8. La modifica casuale della motocicletta o lo smontaggio dei pezzi originali, non garantisce la sicurezza della guida, è allo stesso tempo illegale e compromette la garanzia della motocicletta.
9. Gli accessori di configurazione non devono influire sulla sicurezza di guida e sulle prestazioni operative delle motociclette, specialmente il sovraccarico dei sistemi elettrici può causare pericoli.

Abbigliamento di Protezione

1. Per garantire la sicurezza personale, i conducenti devono indossare caschi di sicurezza, occhiali protettivi, stivali, guanti e indumenti protettivi. Anche i passeggeri sono tenuti a indossare casco di sicurezza e ad aggrapparsi all'apposito bracciolo.
2. Durante la guida, il sistema di scarico si riscalda e rimane caldo per un po' di tempo dopo l'arre-

sto del motore. Non toccare il sistema di scarico mentre è ancora caldo.

3. Non indossare abiti larghi che potrebbero incastrarsi con aste di comando, pedali o ruote durante la guida.

Indossare il casco di sicurezza

Un casco conforme agli standard di sicurezza e di qualità, è il primo elemento dell'equipaggiamento di protezione del corpo della motocicletta. Il caso più grave di incidente automobilistico è un trauma cranico. Si prega di indossare il casco di sicurezza, preferibilmente con occhiali protettivi.

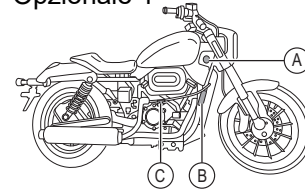
Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia

Prestare particolare attenzione alle strade scivolose nei giorni di pioggia, perché lo spazio di frenata è più lungo in caso di pioggia. Per evitare di sbandare, evitare vernice, tombini e pavimentazione oleosa durante la guida. Prestate particolare attenzione quando attraversate passaggi ferroviari, ringhiere e ponti. Se non si riesce a valutare chiaramente le condizioni della strada, è necessario ridurre la velocità della guida.

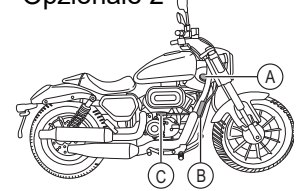
Numero di serie della motocicletta

I numeri di telaio e di motore vengono utilizzati per registrare le motociclette. Quando ordina accessori o affida servizi speciali, questo numero può consentire al reparto manutenzione del concessionario QJMOTOR di fornirle un servizio migliore.

Opzionale 1



Opzionale 2



(A): Posizione del numero VIN inciso sul telaio: lato destro del tubo anteriore.

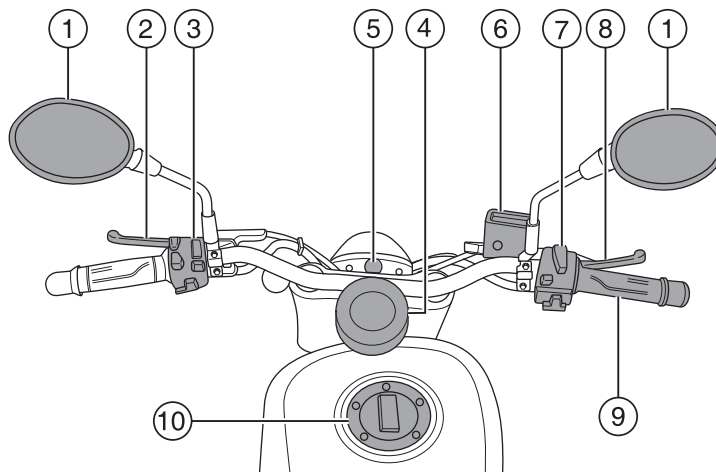
(B): Posizione di rivettatura del cartello del prodotto: piegatura anteriore destra del telaio.

(C): Modello del motore e numero di flusso di produzione incisi nella posizione: la parte superiore della scatola destra del basamento del motore.

Si prega di registrare il numero di riferimento.

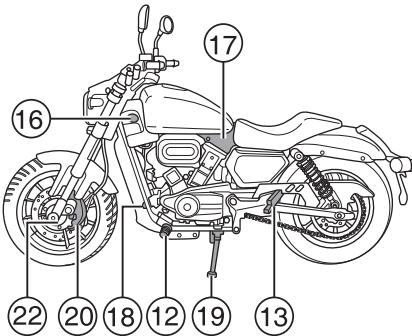
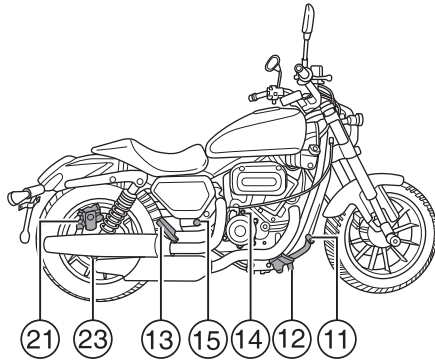
Numero VIN del telaio:	
Numero motore:	

Posizione delle parti

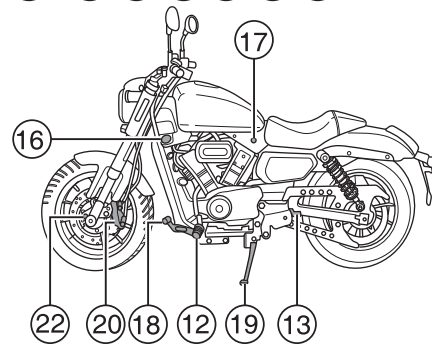
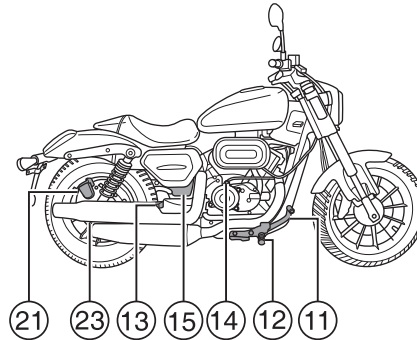


- ① Specchio retrovisore
- ② Leva della frizione
- ③ Interruttore della maniglia sinistra
- ④ Strumento
- ⑤ Interruttore di accensione
- ⑥ Serbatoio del liquido del freno anteriore
- ⑦ Interruttore della maniglia destra
- ⑧ Maniglia del freno anteriore
- ⑨ Impugnatura di controllo dell'acceleratore
- ⑩ Serbatoio del carburante

**Stato del modello SRV 300
(trasmissione a catena)**



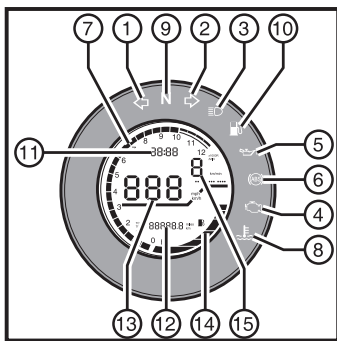
**Stato del modello SRV 300
(trasmissione a cinghia)**



- ① Pedale del freno posteriore
- ② Pedale del motociclista
- ③ Pedale del passeggero
- ④ Porta di riempimento dell'olio
- ⑤ Serbatoio del liquido del freno posteriore
- ⑥ Presa USB
- ⑦ Foro di bloccaggio del cuscino
- ⑧ Pedale del cambio
- ⑨ Cavalletto laterale
- ⑩ Freno anteriore
- ⑪ Freno posteriore
- ⑫ Sensore di velocità della ruota anteriore ABS
- ⑬ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS



Strumenti



- ① Luce dell'indicatore di direzione lato sinistro:
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a sinistra, l'indicatore della luce di svolta sinistra lampeggia di conseguenza.
- ② Luce dell'indicatore di direzione lato destro:
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a destra, l'indicatore della luce di svolta destra lampeggerà di conseguenza.
- ③ Indicatore di abbaglianti
Quando il fanale è acceso, si accendono anche le luci abbaglianti.
- ④ Indicatore di guasto del motore:

Girando il tasto, l'indicatore si accende e la pompa dell'olio funziona per 3 secondi, la motocicletta si avvia. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, significa che la motocicletta non ha problemi e non c'è alcun guasto; se la luce dell'indicatore è accesa, c'è un guasto. Inoltre, durante la guida, se la luce dell'indicatore è spenta, la motocicletta funziona normalmente, se la luce dell'indicatore è accesa, bisogna fermarsi e controllare la motocicletta; si prega di contattare il reparto distribuzione moto QJMOTOR o il centro di manutenzione per controllare la motocicletta in tempo.

- ⑤ Indicatore dell'olio motore
Quando il motore non si avvia dopo l'accensione dell'alimentazione elettrica, la luce dell'indicatore dell'olio resta accesa; se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, la luce dell'indicatore dell'olio si spegne; se la luce dell'indicatore dell'olio non si spegne, la pressione dell'olio potrebbe essere anormale e occorre fermarsi e controllarla; quando l'olio del motore è insufficiente, l'indicatore dell'olio si accende in modo che l'olio possa essere aggiunto in tempo.
- ⑥ Indicatore ABS:

Indicare lo stato di funzionamento dell'ABS, come descritto in seguito nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS.

⑦ Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità del motore.

⑧ Display della temperatura dell'acqua

Se la temperatura dell'acqua è anormale (la temperatura dell'acqua supera i 115°C), la luce di allarme della temperatura dell'acqua si accenderà e avviserà.

⑨ Indicatore del folle

Quando la posizione di marcia è cambiata in posizione di folle, l'indicatore di folle "N" si accenderà di conseguenza.

⑩ Display del carburante

Quando il carburante è insufficiente, l'indicatore del carburante accende l'allarme e lampeggia quando non c'è olio.

⑪ Display dell'ora

Mostra l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, veda il pulsante di regolazione dello strumento numero di serie di seguito.

⑫ Odometro

Secondo le sue esigenze, può scegliere la funzione di chilometraggio ridotto (CORS A o CORS B) o di chilometraggio totale (TOTALE) sul contachilometri.

Piccolo chilometraggio (CORS A o CORS B): un contachilometri che può essere azzerato e registra il chilometraggio dell'autonomia per un determinato periodo di tempo.

Chilometraggio totale (TOTALE): registra tutti i chilometri percorsi, a scelta in chilometri (km) o miglia (miglia), come descritto nel seguente "Pulsante di regolazione dello strumento".

⑬ Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità attuale della motocicletta. L'unità opzionale è il chilometro/ora (km/h) o il miglio/ora (mph), come descritto nel seguente "Pulsante di regolazione dello strumento".

⑭ Indicatore del carburante

Indica la quantità di olio immagazzinata nel serbatoio. Quando si effettua il rifornimento di carburante, vengono visualizzati 6 riquadri del livello dell'olio; quando il livello del carburante è insufficiente, il livello dell'olio è di 1 riquadro o inferiore a 1 riquadro, l'ultimo riquadro sfarfallerà e si accenderà la luce dell'allarme carburante.

⑮ Indicatore della marcia:

Mostra la marcia corrente del veicolo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, - (vuoto). Quando il cambio è in posizione di folle, l'indicatore di folle si accenderà.

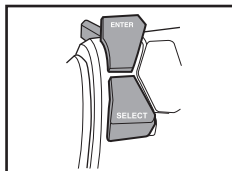
Pulsante di regolazione dello strumento

Il pulsante di regolazione dello strumento viene attivato e disattivato dalla mano sinistra della motocicletta. Può continuare a gestire il chilometraggio totale e l'interruttore del chilometraggio relativo, l'interruttore del chilometro in grammi, la regolazione dell'orologio e così via.

Premere brevemente il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per passare dal chilometraggio totale (ODO) al chilometraggio relativo (CORSA A, CORSA B).

Nello stato di chilometraggio relativo (CORSA A, CORSA B), premere a lungo "SELECT (SELEZIONA)" per cancellare il chilometraggio relativo; nello stato di chilometraggio totale (ODO), premere a lungo "SELECT (SELEZIONA)", il commutatore dell'unità di misura chilometrica maschile del contachilometri e del tachimetro.

Premere a lungo il pulsante "ENTER (INVIO)", il monitor dell'ora entra nell'interfaccia di regolazione dell'ora, il bit dell'ora dell'orologio lampeggia, il pulsante "ENTER (INVIO)" viene premuto brevemente dopo aver premuto il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per regolare la parte delle ore, il bit dei minuti dell'orologio sfarfalla sul display dell'ora, il pulsante "ENTER (INVIO)" viene premuto brevemente dopo aver premuto il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per regolare la parte dei minuti, il bit dei minuti dell'orologio lampeggia sul monitor dell'ora e il pulsante SELECT (SELEZIONA) viene premuto brevemente per regolare la parte dei minuti. Infine, premere "INVIO (ENTER)" tempo di uscita per regolare l'interfaccia per un lungo periodo.



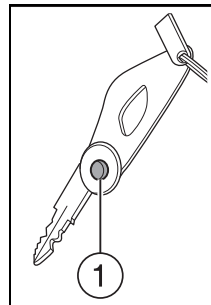
ZIONA)" per regolare la parte delle ore, il bit dei minuti dell'orologio sfarfalla sul display dell'ora, il pulsante "ENTER (INVIO)" viene premuto brevemente dopo aver premuto il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" per regolare la parte dei minuti, il bit dei minuti dell'orologio lampeggia sul monitor dell'ora e il pulsante SELECT (SELEZIONA) viene premuto brevemente per regolare la parte dei minuti. Infine, premere "INVIO (ENTER)" tempo di uscita per regolare l'interfaccia per un lungo periodo.

Guida Operativa

Chiave

Questa motocicletta è fornita con due chiavi, che possono essere utilizzate per avviare la motocicletta e aprire tutte le serrature. Una chiave è per l'uso. Si prega di lasciare l'altra chiave in un luogo sicuro.

Premere il pulsante ① sul tasto per estendere o recuperare la testa del tasto.



Blocco di potenza

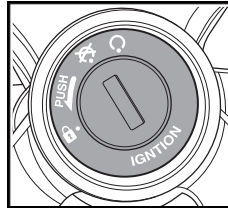
Specifiche

Non deve appendere anelli a forma di O oppure altri oggetti al tasto, perché potrebbero ostacolare la rotazione. Non ruotare mai il tasto mentre il veicolo è in marcia, altrimenti il veicolo perderà il controllo. Per sicurezza, prima di guidare, deve verificare se c'è qualcosa che ostacola la gestione della motocicletta.

La chiave contrassegnata con "⊗" viene girata nella posizione contrassegnata con "⊗", la potenza viene interrotta, il motore non può avviarsi e il tasto può essere rimossa;

Se la posizione è contrassegnata da "○", la motocicletta è accesa, il motore può avviarsi e il tasto non può essere estratta "○";

Posizione "🔒": il tasto è qui. "⊗" quando contrassegna la posizione, giri la direzione verso sinistra, prema il tasto verso il basso e ruoti contemporaneamente in



senso antiorario. Nella posizione "🔒", la serratura del rubinetto sporge dal nucleo della serratura, blocca il rubinetto, il tasto può essere estratta.

Avviso

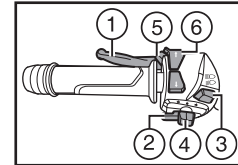
Per evitare furti, si prega di inserire il bloccasterzo e di rimuovere il tasto dopo aver fermato la motocicletta. Successivamente, girare delicatamente per verificare se il blocco è stato inserito. Si prega di non parcheggiare in un posto che possa ostacolare il traffico.

Maniglia sinistra

① Leva della frizione
Quando si avviare il motore o si cambia marcia, tenere preme la leva della frizione per interrompere la trasmissione alla ruota posteriore.

② Pulsante del clacson
Premere il pulsante del clacson e per far suonare il clacson.

③ Interruttore di commutazione del faro superiore e inferiore



Il pulsante dei fari è premuto sugli anabbaglianti. "☰" quando è in posizione, il faro è acceso e la luce lontana sul cruscotto è accesa; premere l'interruttore.

"☷" quando è in posizione, il faro è acceso. Quando si guida in un'area urbana o ci si avvicina alla parte anteriore della motocicletta, si dovrebbe utilizzare i fari anabbaglianti per evitare di influenzare la visibilità dei veicoli che percorrono la direzione opposta.

④ Interruttore delle luci di segnalazione dello sterzo
Premere il pulsante degli indicatori di direzione. "←" o "→" indica che la luce di segnalazione per la svolta a sinistra o a destra lampeggia. Allo stesso tempo, l'indicatore verde di svolta sul cruscotto lampeggia di conseguenza. Per interrompere il segnale luminoso di svolta, spostare il pulsante del segnale luminoso dello sterzo al centro o premere il pulsante verso il basso.

Specifiche

Per cambiare corsia o svoltare, accendere in anticipo le luci degli indicatori di direzione e assicurarsi che dietro non ci sia un veicolo in transito. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spegnere le luci degli indicatori di direzione in tempo, per non compromettere la normale guida degli altri veicoli ed evitare incidenti.

⑤ Pulsante della luce di sorpasso

Premendo in modo continuo questo pulsante quando si incontra o si sorpassa un veicolo, i fari lampeggeranno per avvisare il veicolo che precede.

⑥ Pulsante di regolazione dello strumento, "pulsante di regolazione dello strumento".

Maniglia destra

① Interruttore di avviamento / spegnimento

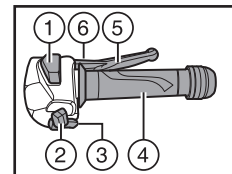
Commutando sulla posizione "○", il circuito della motocicletta completa si accende, il motore può avviarsi. Commutando

sulla posizione "⊗", il circuito della motocicletta completa viene interrotto, il motore non può avviarsi.

② Interruttore luce di emergenza

"△" contrassegno: quando il pulsante delle luci è in posizione "△", le luci di svolta destra e sinistra lampeggiano e si illuminano contemporaneamente, segnalando un pericolo.

"●" contrassegno: Quando il pulsante delle luci è in posizione di contrassegno "●", le luci di sterzo destra e sinistra smettono di lampeggiare.



③ Pulsante di avviamento elettrico

Premere il pulsante di avviamento elettrico, il motore elettrico gira, avviando il motore.

④ Impugnatura di controllo dell'acceleratore

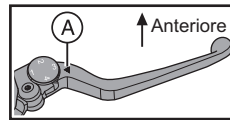
L'impugnatura di controllo dell'acceleratore serve per controllare la velocità del motore. Quando si vuole accelerare, girare la maniglia nella propria direzione, mentre girando nella direzione opposta si rallenta.

⑤ Maniglia del freno anteriore

Tenga la maniglia del freno della maniglia destra lentamente quando frena.

⑥ Regolatore della maniglia del freno anteriore

Secondo le esigenze di comodità di utilizzo, la posizione della maniglia del freno anteriore può essere regolata regolando la posizione della manopola tramite la ghiera. Per regolare una delle quattro posizioni opzionali, è sufficiente spostare delicatamente la maniglia del freno anteriore orizzontalmente verso la parte anteriore, quindi ruotare il regolatore a ghiera per allineare la freccia **(A)**. La posizione della maniglia del freno anteriore è la più lontana dalla maniglia di comando dell'acceleratore, mentre la posizione 4 della maniglia del freno

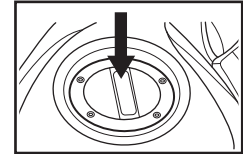


anteriore è la più vicina alla maniglia di comando dell'acceleratore.

Rifornimento del serbatoio del carburante

Quando la spia, è necessario fare rifornimento.

Al momento del rifornimento, aprire prima il coperchio antipolvere del coperchio del serbatoio del carburante,



quindi inserire la chiave del serbatoio del carburante da ruotare in senso orario, insieme alla chiave per aprire il coperchio del serbatoio del carburante. Dopo avere aggiunto il carburante, per chiudere il coperchio del serbatoio del carburante, si prega girare il perno verso il coperchio del serbatoio del carburante e poi premere verso il basso; chiudere il coperchio del serbatoio del carburante fino a quando il tasto viene rimossa, quando si sente il suono della serratura, chiudere il coperchio del serbatoio del carburante.

Il serbatoio del carburante non deve essere riempito eccessivamente (si raccomanda il 90% del volume totale del serbatoio del carburante). Si prega di non superare la posizione indicata come limite di riforni-

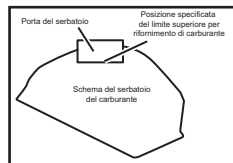


mento mostrata nella figura seguente, non rilasciare il carburante sul motore termico, altrimenti potrebbe causare un funzionamento anomalo della motocicletta o incidenti pericolosi.

Quando si fa rifornimento, spegnere il motore e spostare il tasto di accensione in

posizione “⊗” (OFF).

Non dimenticare di bloccare il coperchio del serbatoio del carburante per evitare un'eccessiva dispersione del carburante nell'atmosfera, che porterebbe a uno spreco di energia e inquinamento.



Specifiche

I fuochi d'artificio sono severamente vietati durante il rifornimento.

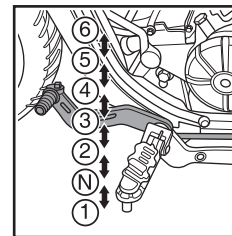
Se la benzina dovesse fuoriuscire nel serbatoio del carbone e in altre parti, si rechi presso il reparto manutenzione del concessionario per ripulire o sostituire il serbatoio del carbone il prima possibile, perché una quantità eccessiva di benzina nel serbatoio del carbone porterà al guasto prematuro del

carbone attivo.

Controllare spesso la fluidità della bocchetta inferiore del coperchio del serbatoio del carburante per garantire un drenaggio regolare ed evitare che l'umidità esterna entri nella cavità interna del serbatoio del carburante.

Pedale del cambio

Questo tipo di motocicletta adotta la consueta modalità di cambio a sei marce internazionali (non a ciclo), il cui funzionamento è illustrato nella figura. Il folle si trova tra la prima e la seconda marcia, dalla posizione di folle, pre-



mettendo con la punta del piede verso il basso, si inserisce la prima marcia; ogni volta che con la punta del piede si solleva la barra del cambio, si passa alla marcia successiva più alta; ogni volta che con la punta del piede si abbassa la barra, si passa alla marcia successiva più bassa.

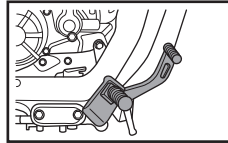
A causa dell'uso del meccanismo a cricchetto, non è possibile migliorare o ridurre più gradi contemporaneamente.

! Attenzione

Quando il cambio è in posizione di folle, la spia in alto si accende e l'asta della frizione deve essere rilasciata lentamente per stabilire se il cambio è effettivamente in posizione di folle.

Pedale del freno posteriore

Se preme il pedale del freno posteriore, la ruota posteriore agisce come un freno. Quando il freno posteriore viene manipolato, la luce del rastrello si accende.



Cavalletto laterale

Il cavalletto si trova sul lato sinistro della motocicletta. Si prega di calciare il cavalletto in posizione con i piedi quando si ferma. Il cavalletto laterale ha la funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto laterale è in piedi nel veicolo (il cavalletto laterale è acceso), il motore non può avviarsi o spegnersi automaticamente; solo mettendo via il cavalletto, il motore può avviarsi normalmente.

🔔 Avviso

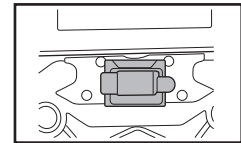
Non tenga la motocicletta in pendenza, altrimenti la motocicletta potrebbe ribaltarsi. Si prega di controllare la posizione del cavalletto prima di parcheggiare la motocicletta.

Kit di attrezzi

Lo strumento della motocicletta viene posizionato sotto il cuscino. Utilizzando gli strumenti di bordo, può effettuare alcune riparazioni su strada, piccole regolazioni e sostituzioni di parti e così via.

Presca USB

La parte anteriore sinistra della motocicletta è dotata di un'interfaccia USB (5V/2A) che può essere utilizzata per caricare componenti come i telefoni.



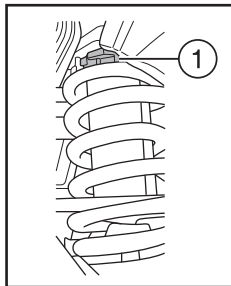
Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore è composto principalmente dalla molla dell'ammortizzatore e dal precarico della molla, che possono essere regolati in base ai desideri del conducente, alle condizioni del



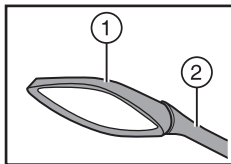
cuscinetto e alle condizioni della strada, e il telaio di rinforzo laterale della motocicletta può essere stabilizzato durante la regolazione.

Secondo le condizioni della strada, per aumentare il comfort del conducente, il precarico della molla può essere regolato regolando il dado all'estremità superiore dell'ammortizzatore (figura ①). Se il dado di regolazione viene regolato verso l'alto, il precarico diventa più piccolo e l'ammortizzatore si ammorbidisce correttamente; se il dado di regolazione viene regolato verso il basso, la precompressione dell'ammortizzatore diventa più grande e l'ammortizzatore diventa duro correttamente.



Regolazione dello specchietto retrovisore

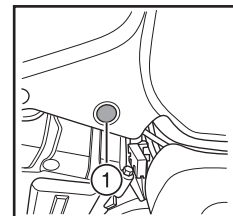
La rotazione della cornice dello specchietto retrovisore ① e dell'asta dello specchietto ② può regolare l'angolo dello specchietto retrovisore. Regolare correttamente il telaio e



l'asta dello specchietto retrovisore, in modo da poter vedere chiaramente la parte posteriore.

Carico e scarico del cuscino

Inserire la chiave nel foro della serratura del cuscinetto del sedile centrale sinistro ① della motocicletta, ruotare la chiave in senso orario, sollevare delicatamente il cuscinetto del sedile e spingere e tirare indietro per rimuovere il cuscinetto del sedile.



Quando desidera installare il cuscino, spinga il cuscino all'indietro, faccia in modo che il gancio nella parte anteriore del cuscino punti alla piastra limite sul telaio, e poi prema la parte posteriore del cuscino verso il basso per installare il cuscino.

Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio

Carburante

Si prega di utilizzare benzina senza piombo. La benzina deve essere utilizzata con un numero di ottani pari a 87 o superiore. Se il motore produce una leggera detonazione, è possibile che stia utiliz-

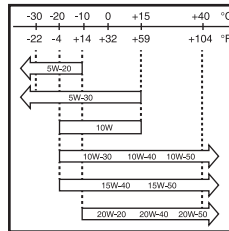
zando un carburante di qualità normale, che deve essere sostituito.

Avviso

L'uso di benzina senza piombo può prolungare la durata di vita delle candele.

Olio motore

Si prega di utilizzare un olio motore completamente sintetico che sia conforme o superiore al livello SJ e che abbia un'elevata pulizia e alte prestazioni. Il modello consigliato dalla fabbrica è SN 15W-50. [la perdita di guasti al motore causata dall'acquisto di oli sintetici diversi dal nostro influisce sulla garanzia della motocicletta]. Si prega di recarsi presso il reparto manutenzione del concessionario per acquistare questo olio speciale per motociclette. La viscosità dell'olio deve essere determinata in base alla temperatura dell'area di guida e la viscosità dell'olio appropriata può essere selezionata facendo riferimento al diagramma.



Rodaggio

Velocità massima

Per le motociclette nuove, durante il periodo di rodaggio dei primi 1,500 km, non deve esagerare o accelerare improvvisamente il motore, girare improvvisamente e frenare improvvisamente, né può far sì che la velocità del motore superi la velocità massima dell'80% in qualsiasi posizione di marcia; eviti che il corpo valvola dell'acceleratore funzioni in condizioni di apertura completa.

Variazione della velocità del motore

La velocità del motore non deve essere fissa, ma deve essere cambiata di tanto in tanto, il che aiuta a far combaciare le parti.

Durante il periodo di rodaggio, è necessario esercitare una pressione adeguata su tutte le parti del motore per garantire la piena collaborazione. Ma il motore non può essere sovraccaricato.

Evitate di guidare a bassa velocità per un lungo periodo di tempo.

Quando il motore continua a funzionare a bassa velocità (carico leggero), causerà un'usura eccessiva dei componenti, con conseguente scarsa coo-



dinazione. Finché non supera il limite di velocità massima raccomandato, può essere appeso in ogni marcia per accelerare il motore, ma durante il periodo di rodaggio, non può essere aggiunto all'acceleratore massimo.

La seguente tabella elenca la velocità massima durante il rodaggio del motore

Iniziale 800 km	Inferiore a 5,000 giri/minuto
Raggiungi i 1,500 km	Inferiore a 7,500 giri/minuto
Oltre 1,500 km	Inferiore a 9,000 giri/minuto

Esegua il ciclo dell'olio prima di guidare

Prima dell'avviamento e durante l'avviamento ad alta temperatura e a bassa temperatura dopo il funzionamento, il motore deve avere un tempo sufficiente di funzionamento al minimo, in modo che l'olio fluisca a tutte le parti lubrificanti.

Ispezione di routine per prima manutenzione

La manutenzione di 1,000 km è il lavoro di manutenzione più importante della motocicletta. Tutte le regolazioni devono essere fatte bene, tutti gli ele-

menti di fissaggio devono essere serrati e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva di 1,000 km garantirà una lunga durata e buone prestazioni del motore.

! Attenzione

La manutenzione per 1,000 km deve essere eseguita secondo le istruzioni della sezione "Ispezione e riparazione". Si consiglia di prestare particolare attenzione a "Attenzione" e "Avvertenza" nella sezione sull'ispezione e la manutenzione.

Per il rodaggio iniziale fino a 1,000 km, si prega di affidare al reparto manutenzione del distributore la sostituzione del filtro dell'olio, il cambio dell'olio, la pulizia della rete del filtro e così via (i requisiti di follow-up del chilometraggio di manutenzione sono in base all'implementazione del "contachilometri di manutenzione"). Allo stesso tempo, il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente. Se è necessario, aggiungere un olio speciale o l'olio motore specificato in questo manuale.

Ispezione pre-guida

Prima di guidare una motocicletta, si assicuri di controllare quanto segue. L'importanza di questi esami non deve essere ignorata. Completare tutti gli elementi di ispezione prima di guidare.

Contenuto	Punti di controllo
Maniglia di direzione	<ul style="list-style-type: none"> • Liscio • Rotazione flessibile • Senza movimento assiale e allentamento
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • La maniglia e il pedale del freno hanno lo spazio corretto • Non c'è la sensazione morbida di una frenata insufficiente • Senza perdite d'olio
Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> • Il pneumatico della ruota è premuto correttamente • Profondità del battistrada appropriata. • Senza crepe o ferite.

Contenuto	Punti di controllo
Scorta di carburante	Conservazione del carburante sufficiente per la distanza pianificata
Luce	Utilizzare tutte le luci: fari, luci di posizione, luci dei freni, luci della strumentazione, luci dello sterzo, ecc.
Luce indicatore	Indicatore di luce abbagliante, indicatore di marcia, indicatore di sterzo
Pulsante del clacson e del freno	Funzione normale
Olio motore	Il livello dell'olio è corretto.
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> • Il cavo dell'acceleratore ha un gioco adeguato. • Il rifornimento di carburante è regolare e l'olio si spegne rapidamente.
Frizione	<ul style="list-style-type: none"> • Spazio per i cavi adeguato. • Funzionamento regolare.



Contenuto	Punti di controllo
Catena di trasmissione (modello di trasmissione a catena applicabile)	<ul style="list-style-type: none"> • Vestibilità stretta • Lubrificazione corretta
Cinghia di trasmissione (modello di trasmissione a cinghia applicabile)	<ul style="list-style-type: none"> • Vestibilità stretta, nessuna crepa • Nessuna impurità come la ghiaia
Liquido di raffreddamento	Ispezione dell'altezza della conservazione del liquido raffreddamento

Guidare la motocicletta

Avviamento del motore

Ruotare il tasto dell'Interruttore di accensione in posizione "○" e assicurarsi che il cambio sia in posizione di vuoto e che la spia sopra lo strumento sia accesa. Premere la maniglia destra per avviare l'interruttore. "○" quando l'acceleratore è chiuso, premere l'interruttore piezoelettrico di avviamento per avviare il motore.

! Attenzione

La leva della frizione deve essere stretta quando il cambio è in posizione di folle e il motore deve essere avviato.

! Specifiche

Non accendere il motore in una stanza in cui non c'è una buona ventilazione o non c'è ventilazione. Non è consentito lasciare la motocicletta accesa senza supervisione.

! Attenzione

Quando non si guida, non far girare troppo il motore, altrimenti si surriscalda e può danneggiare i componenti interni del motore.

Avviamento

Mettere via il cavalletto, tenere l'impugnatura della frizione, fermarsi per qualche secondo, abbassare la leva del cambio e riagganciare. Ruotare la maniglia di comando dell'acceleratore nella propria direzione, allo stesso tempo, rilasciare lentamente e

dolcemente la leva della frizione e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.

Cambio di marcia

Il dispositivo di velocità variabile può far funzionare il motore in modo fluido nel normale intervallo di funzionamento. Il conducente deve scegliere il cambio di velocità più adatto alle condizioni generali. Non si può far scorrere la frizione per controllare la velocità. È meglio rallentare e far girare il motore entro il range di funzionamento normale.

Guidare su una rampa

Quando si percorrono pendii ripidi, le motociclette iniziano a rallentare e ad apparire sottopotenziate, in modo che il motore giri all'interno della sua gamma di potenza normale e cambi rapidamente per evitare di perdere slancio.

Quando è in discesa, il motore passa a una marcia inferiore ed è facile frenare. Fare attenzione a non far accelerare il motore in modo eccessivo.

Freno

Utilizzare i freni e il parcheggio

Per chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare l'impugnatura del comando dell'acceleratore

e utilizzare in modo uniforme il freno anteriore e posteriore. La velocità dell'ingranaggio è bassa e la velocità è ridotta.

Prima che la motocicletta si fermi, tenere la leva della frizione (posizione disconnessa) e mettere in folle. Osservare l'indicatore di folle per controllare se è in folle.



Avviso

I conducenti meno esperti tendono a utilizzare solo i freni posteriori, accelerando l'usura e allungando le distanze di parcheggio.



Specifiche

L'utilizzo del solo freno anteriore o del freno posteriore è pericoloso e può causare sbandamenti o perdita di controllo. Prestare particolare attenzione e utilizzare freni multipli densi su strade scivolose e in tutte le curve. È particolarmente pericoloso usare i freni per frenare con urgenza.

Le motociclette devono essere parcheggiate su un terreno solido e piatto. Non parcheggiare in un

luogo dove il traffico è bloccato.

Ruotare l'interruttore di accensione in posizione "⊗" per spegnere il motore. Bloccare lo sterzo per evitare che il veicolo venga rubato. Rimuova il tasto dall'interruttore di accensione.

Ispezione e Manutenzione

La tabella seguente indica il limite di tempo per la manutenzione ordinaria in funzione del numero di chilometri (km). Al termine di ogni scadenza, l'ispezione, la verifica, la lubrificazione e la manutenzione richiesta devono essere eseguite in conformità ai

metodi specificati. Il sistema di sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono componenti importanti e richiedono una riparazione accurata da parte di personale specializzato. Per motivi di sicurezza, le consigliamo di affidare l'ispezione e la manutenzione al reparto distribuzione o al centro di assistenza tecnica.

Programma di Manutenzione

I: ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione; C: pulizia; R: sostituzione; A: regolazione; L: lubrificazione.

Contenuto Articolo di manutenzione		Periodo	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)					
				NOTE.	1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km
*	Percorso del carburante			I	I	I	I	I	I
*	Filtro del carburante			C	C	C	C	C	C

Contenuto Articolo di manutenzione		Periodo	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)					
		NOTE.		1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
*	Operazione dell'acceleratore			I	I	I	I	I	I
	Filtro dell'aria		Nota 1	C	C	R	C	R	C
**	Candele			I	I	R	I	R	I
**	Gioco della valvola			Per 10,000 km: I					
	Olio motore			R	I	R	I	R	I
	Filtro dell'olio			R	I	R	I	R	I
*	Filtro dell'olio			C	C	C	C	C	C
**	Sistema di raffreddamento			I	I	I	I	I	I
*	Catena di trasmissione		Nota 3	I	Per 10,00 km: I, L, A				

Contenuto		Periodo	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)					
				NOTE.	1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km
*	Cinghia di trasmissione		Nota 3						
	Usura del freno								
**	Sistema di frenata			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Regolazione del fascio di luce dei fari								
	Dispositivo di frizione								
	Cavalletto								
*	Sistema di ammortizzazione								11
*	Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio		Nota 3						

Contenuto Articolo di manutenzione		Periodo	Chilometraggio di manutenzione	Letture del contachilometri (nota 2)					
		NOTE.		1,000 km	6,000 km	12,000 km	18,000 km	24,000 km	30,000 km
**	Ruota/Anello		Nota 3						
**	Dispositivo di sterzo								

* Deve essere eseguito dal reparto di distribuzione o dal centro servizi di manutenzione: il proprietario deve fornire i propri strumenti qualificati e le informazioni sull'ispezione del veicolo, e deve essere revisionato dal titolare del certificato di operaio meccanico, se la riparazione viene eseguita da lui stesso.

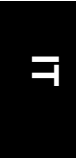
Si consiglia di fare riferimento al manuale.

** Per tutto questo progetto, si raccomanda che venga revisionato dal reparto di distribuzione o dal centro servizi di manutenzione per motivi di sicurezza.

Nota: 1. Il traffico in zone polverose dovrebbe essere revisionato. In particolare, il ciclo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere abbreviato, la prima manutenzione deve essere effettuata ogni 500 km, mentre ogni 1,000 km deve essere effettuata la pulizia/lavaggio.

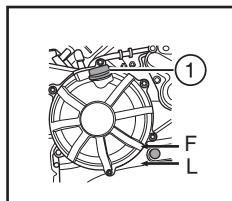
Nota: 2. Se la lettura dell'odometro supera questo valore, ripetere il controllo continuo del programma indicato in questa tabella.

Nota: 3. Per mantenere le buone prestazioni della motocicletta, spesso la guida in condizioni stradali concave e convesse, come le cattive condizioni, deve essere curata con attenzione.



Livello dell'olio e sostituzione dell'olio del motore

Controllare il livello dell'olio motore prima di avviare il motore. Quando deve controllare il livello dell'olio, lasciare la vettura in posizione verticale su un terreno piano e osservare attraverso il finestrino dell'olio se il livello del liquido è compreso tra la scala (**L**) e l'intervallo (**F**). Quando il livello dell'olio è inferiore alla linea di calibrazione inferiore (**L**), il coperchio della porta di rifornimento superiore ① deve essere aperto e l'olio deve essere aggiunto alla linea di calibrazione superiore (**F**).

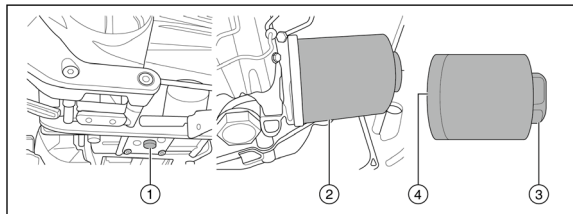


Sostituzione dell'olio e dei filtri dell'olio:

Avviso

Quando si cambia l'olio, quando la temperatura del motore non è raffreddata, la carrozzeria deve essere sostenuta dal telaio di supporto (per assicurare che la motocicletta sia sul piano orizzontale e mantenere il corpo verticale) per garantire che l'olio venga scaricato rapidamente e completamente.

La capacità dell'olio motore è di circa 1,5 L, 1,1 L (non viene sostituito il filtro dell'olio) o 1,3 L (il filtro dell'olio viene sostituito contemporaneamente).



1. Quando rilascia l'olio, mettere la bacinella di scarico al di sotto della posizione dell'olio, rimuovere il bullone di scarico dell'olio ①, mettere accuratamente l'olio nella scatola, reinstallare il bullone di scarico dell'olio e sostituire il filtro dell'olio ②. In base ai seguenti passaggi:
 - Utilizzare il manicotto di calibro 30 mm o la chiave a lampada per rimuovere l'attrezzo speciale per bloccare la parte anteriore del filtro dell'olio (figura ③ posizione), ruotare in senso antiorario e rimuovere il filtro dell'olio che deve essere sostituito.
 - Pulire il filtro dell'olio e la superficie di installa-

zione del motore con un panno pulito.

- Utilizzare un nuovo filtro dell'olio dello stesso modello e applicare uno strato di olio lubrificante sull'O-ring (figura 1 posizione).

Avviso

Si prega di non rimuovere l'O-ring del filtro dell'olio, per evitare che l'anello di tenuta non venga installato in posizione, con conseguenti perdite di olio o danni al motore.

- Installare il nuovo filtro dell'olio sul motore a mano fino a quando la mano non funziona, e poi serrare il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica con una coppia di 20 N.m.
2. Iniettare circa 1,3 L di olio nel motore finché l'olio non raggiunge il limite superiore della scala dell'olio.
 3. Inserire il coperchio di rifornimento dell'olio.
 4. Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo per qualche minuto e poi spegnerlo.
 5. Controllare di nuovo il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve raggiungere il segno del limite

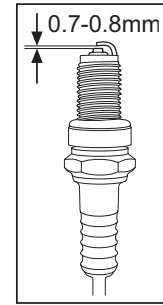
superiore e allo stesso tempo non deve verificarsi alcun fenomeno di perdita d'olio nel motore.

6. Se c'è uno schizzo d'olio, la prego di pulirlo.

Candela

Per i primi 1,000 km di guida e ogni volta che vengono percorsi 3,000 km, il deposito di carbonio depositato sulla candela viene rimosso con una piccola spazzola metallica o con un detergente per candele, mentre lo spazio tra gli elettrodi della candela viene regolato con il misuratore di spessore della candela per mantenerlo tra 0,7 e 0,8 mm.

Modello di candela: CR8E

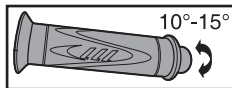


Attenzione

Non avvitare la candela con troppa forza e non intrecciare le filettature per non danneggiare le filettature della testata. Quando viene rimossa la candela, non lasciare che le impurità entrino nel motore attraverso la candela.

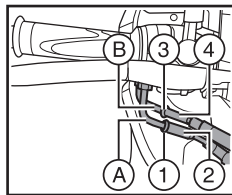
Regolazione del cavo dell'acceleratore

1. Controllare l'impugnatura di comando dell'acceleratore dalla posizione di apertura completa alla posizione di chiusura completa per verificare se l'impugnatura di comando dell'acceleratore ruota in modo flessibile sui lati sinistro e destro della posizione di sterzata completa.
2. Misurare la sua corsa libera nella flangia dell'impugnatura del comando dell'acceleratore. La corsa libera standard deve essere di 10° - 15°.



La motocicletta è dotata di un cavo dell'acceleratore a struttura bifilare, un cavo dell'acceleratore **(A)**. Si tratta di una linea di rifornimento, cavo dell'acceleratore. **(B)** È tornato alla linea dell'acceleratore. Si prega di seguire questi passaggi per regolare la corsa libera dell'acceleratore:

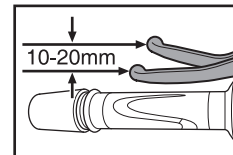
- Rimuova il manicotto anti-polvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.
- Dado di regolazione completa della precessione ④.



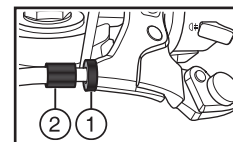
- Allentando il dado di bloccaggio ①.
- Ruotare il dado di regolazione ② in modo che l'acceleratore controlli la corsa libera dell'impugnatura da 10° a 15°.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Regolare il dado ④ in modo che l'impugnatura dell'acceleratore ruoti in modo flessibile.
- Serrare il dado di bloccaggio ③.

Regolazione della frizione

La corsa libera della frizione deve essere di 10-20 mm prima che la frizione inizi ad allentarsi e dovrà prevalere la posizione dell'estremità della presa della frizione. Se è stata riscontrata un'anomalia, l'estremità della maniglia del cavo della frizione può essere regolata nel modo seguente:



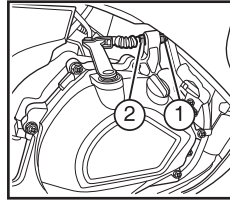
- Rimuovendo la guaina antipolvere del cavo della frizione.
- Allentando il dado di bloccaggio ①.
- Ruotando in dentro o in fuori la vite di regolazione ②, per far arrivare la corsa libera



della frizione ai requisiti richiesti.

- Serrare il dado di bloccaggio ①.

Se l'estremità della maniglia del cavo della frizione non può soddisfare i requisiti di corsa libera quando l'estremità della maniglia del cavo della frizione viene regolata sulla posizione limite, il dado di bloccaggio all'estremità del motore viene collegato attraverso il cavo. **(A)** E dadi di regolazione **(B)** Per regolare.



Regolazione della velocità del minimo del motore

Il motore passo-passo della motocicletta regola automaticamente il regime del minimo nell'intervallo adeguato. Se è necessario un adeguamento, si rivolga al Dipartimento di manutenzione del rivenditore.

Catena di Guida

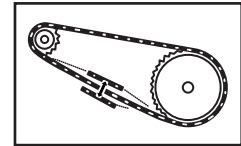
(Applicabile al modello di trasmissione a catena QJ300-12A)

La durata della catena di trasmissione dipende da

una corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare l'usura prematura delle catene di trasmissione e delle ruote dentate. Nel caso di un utilizzo non corretto, è necessario sottoporre la motocicletta a una manutenzione frequente.

Regolazione della catena di trasmissione:

Per ogni 1,000 km di guida, regolare la catena di trasmissione in modo che l'abbassamento della catena sia di 10-20 mm. In base alle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.



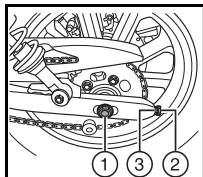
⚠ Specifiche

Questi suggerimenti costituiscono l'intervallo di tempo massimo per la regolazione, infatti la catena di regolazione deve essere controllata prima di ogni guida. L'eccessivo rilassamento della catena può causare un incidente di sgancio dalla catena o provocare gravi danni al motore.



Si prega di regolare la catena come segue:

- Sostenere la motocicletta con un telaio di supporto.
- Allentare il dado dell'albero posteriore ①.
- Allentando il dado di bloccaggio ②.
- Ruotare il bullone di regolazione ③, sulla destra o sulla sinistra, per regolare il rilassamento della catena. Allo stesso tempo, la ruota dentata anteriore e quella posteriore devono essere allineate in linea retta durante la regolazione della catena. Per aiutarla in questo processo di regolazione, ogni regolatore di catena è inciso con un segno di riferimento, controlli e si assicuri che il segno di riferimento su entrambi i lati della catena sia allo stesso livello. Dopo che il contrassegno di base su entrambi i lati si è allineato e ha regolato l'allentamento della catena a 10-20 mm, è necessario fissare nuovamente il dado dell'albero posteriore ed effettuare l'ispezione finale.



Avviso

Quando la catena viene sostituita, è necessario verificare se le due ruote dentate sono usurate o meno e, se necessario, sostituirle.

Durante l'ispezione periodica, controlla le seguenti condizioni della catena:

- Perno allentato.
- Rullo danneggiato
- Collegamenti secchi, arrugginiti e rotti
- Collegamento ritorto o morso.
- Danno eccessivo.
- Regolare la catena allentata.

Se i problemi di cui sopra si verificano nella catena, è molto probabile che la ruota dentata venga danneggiata. Controllare che la ruota dentata non presenti le seguenti caratteristiche:

- Denti dell'ingranaggio usurati.
- Denti dell'ingranaggio rotti o danneggiati
- Dado di fissaggio della ruota dentata allentato.

Pulizia e lubrificazione della catena di guida

Per pulire la catena, utilizzare un panno asciutto e un detergente per catene da motocicletta. Per pulire lo sporco sulla catena, utilizzi una spazzola morbida. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare completamente la catena con un lubrificante speciale per la catena.

Cinghia di trasmissione

(Applicabile al modello di trasmissione a cinghia QJ300-12)

Prima di guidare, controllare se la cinghia funziona correttamente, verificare che la cinghia non presenti crepe e altre anomalie, e pulire in tempo i sedimenti, la ghiaia e altre impurità all'interno o sulla superficie dei denti della cinghia.

Avviso

Per mantenere la cintura di guida asciutta, non rimuova lo scudo della cintura, se la cintura è bagnata, si asciughi o soffi in tempo, non guidi con violenza quando la cintura è bagnata e scivolosa. Si prega di non lubrificare la cinghia.

La regolazione della cinghia di trasmissione deve essere effettuata con strumenti di tensione professionali; in caso di danni o di regolazione della cinghia di trasmissione, si rivolga al concessionario della motocicletta, non regoli la tensione della cinghia da solo.

Specifiche

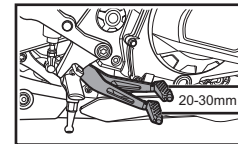
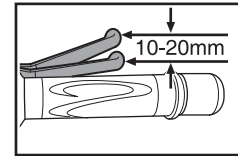
Non regolare la cinghia di trasmissione da soli, un'operazione errata potrebbe rendere la cinghia attorcigliata o capovolta, facile da portare alla frattura della cinghia.

Freno

La motocicletta è dotata di un sistema di frenata a disco ABS a due canali, prima e dopo la configurazione. Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Si ricordi di controllare regolarmente l'impianto frenante, e questa ispezione deve essere effettuata da un centro di assistenza qualificato.

Regolazione del freno

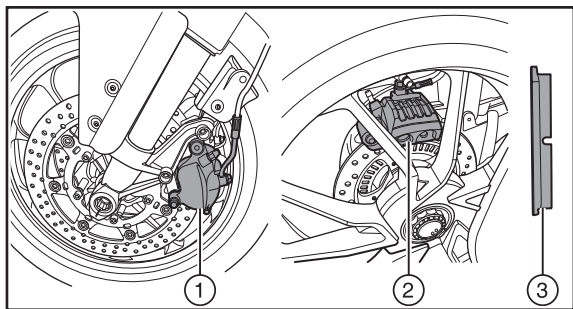
1. La corsa libera del freno alla fine del freno anteriore deve essere di 10-20 mm.
2. Misurare la distanza del pedale del freno quando il freno inizia a frenare. L'itinerario gratuito dovrebbe essere: 20-30mm.



Disco di frizione

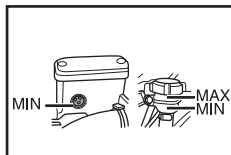
Il punto principale del controllo della piastra di frizione è vedere se la piastra di frizione nel morsetto del freno anteriore ① e nel morsetto del freno posteriore ② è usurata fino al segno della linea infe-

riore della fessura ③. Se questo segno viene cancellato, deve sostituire il nuovo disco di frizione.



Liquido del freno

Il livello del liquido si riduce perché il liquido immagazzinato nel cilindro viene automaticamente iniettato nel tubo del freno dopo l'usura del disco di attrito. Il serbatoio del fluido anteriore è installato sopra la maniglia destra della motocicletta, e se il livello del liquido è inferiore alla linea di calibrazione del limite inferiore della coppa del liquido o al contrassegno del limite inferiore del livello del liquido della coppa del liquido



MIN, deve essere aggiunto il fluido dei freni specificato, come appropriato; il serbatoio del fluido posteriore deve essere installato al centro del lato destro della motocicletta, e il livello del liquido del serbatoio del fluido posteriore deve essere compreso tra le linee di incisione MIN (o INFERIORE) e MAX (o SUPERIORE), e se il livello del liquido è inferiore alla linea di incisione MIN (o INFERIORE), deve essere aggiunto il fluido per freni specificato. Il liquido freno supplementare deve essere considerato necessario per la manutenzione regolare.

! **Attenzione**

Questa motocicletta utilizza il liquido del freno DOT4. Non utilizzare il liquido residuo del cilindro aperto e il liquido dei freni lasciato dall'ultima manutenzione, poiché il vecchio liquido può assorbire l'acqua dall'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido dei freni sulla vernice o sulla superficie in plastica, perché eroderebbe la superficie di queste sostanze.

Sistema di frenata

I sistemi di frenata che dovrebbero essere controllati quotidianamente sono i seguenti:

- Controllare se ci sono perdite nel sistema del freno delle ruote anteriori e posteriori.
- Maniglia del freno e pedale del freno per mantenere una certa forza di appoggio in retromarcia.
- Per controllare lo stato di usura del disco di frizione. Se i graffi della linea di fondo della scanalatura vengono superati, i due dischi di frizione devono essere sostituiti insieme.

⚠ Specifiche

Se l'impianto frenante o il disco di attrito devono essere riparati o sostituiti, le suggeriamo di affidare il lavoro al centro di manutenzione. Hanno una gamma completa di strumenti e competenze qualificate per svolgere il lavoro nel modo più sicuro ed economico. Quando il nuovo disco di frizione viene sostituito per la prima volta, la maniglia del freno viene afferrata più volte, in modo che il disco di frizione sia completamente teso e la normale forza di supporto posteriore della maniglia venga ripristinata, e il liquido del freno sia stabile e circolante.

Pneumatici

La corretta pressione degli pneumatici delle ruote garantisce la massima stabilità, la comodità di guida

e la durata degli pneumatici. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla se necessario.

Pressione del pneumatico anteriore	220 ±10 kpa
Pressione dello pneumatico posteriore	250 ±10 kpa

🔔 Avviso

Controllare la pressione degli pneumatici prima di pedalare a "freddo".

La profondità del disegno sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, lo pneumatico nuovo deve essere sostituito.

⚠ Specifiche

Non cercare di riparare gli pneumatici danneggiati. L'equilibrio della ruota e l'affidabilità dello pneumatico possono peggiorare. Il gonfiaggio non corretto degli pneumatici provoca un'usura anomala del battistrada e mette a rischio la sicurezza.



⚠ Specifiche

Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici può causare lo slittamento o il distacco degli stessi, o addirittura il danneggiamento dell'anello della ruota, con il rischio di guasti ai comandi e di pericolo.

È pericoloso guidare la motocicletta in condizioni di eccessiva usura degli pneumatici, poiché non favoriscono l'aderenza al suolo e la guida.

Manutenzione del filtro dell'aria

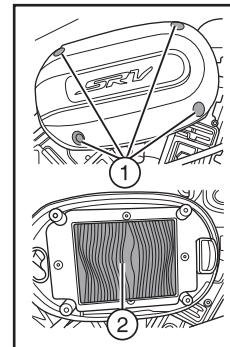
Il filtro dell'aria è situato sotto il serbatoio del carburante sul lato destro della motocicletta. Se il filtro dell'aria è ostruito dalla polvere, la resistenza di aspirazione aumenta e la potenza di uscita diminuisce, mentre il consumo di carburante aumenta. Per ottenere il miglior effetto filtrante, controllare spesso la pulizia del nucleo del filtro.

Il nucleo del filtro dell'aria impedisce la pulizia (compresa l'impossibilità di soffiare la polvere con aria compressa). Qualsiasi pulizia può causare il deterioramento della funzione del nucleo del filtro e danneggiare il motore.

Per ogni 7000 km di guida della motocicletta, il nucleo del filtro deve essere sostituito, e la sostituzione del nucleo del filtro vuoto deve essere effettuata nel seguente ordine:

- Rimuovere la vite di fissaggio ① dal coperchio del bordo del filtro vuoto, rimuovere il coperchio del bordo del filtro vuoto e vedere il nucleo del filtro di carta ②.
- Rimuovere il nucleo del filtro di carta.
- Sostituzione del nuovo nucleo del filtro di carta.
- Installare gli elementi del filtro dell'aria puliti nell'ordine inverso a quello di rimozione.

È necessario verificare che gli elementi del filtro dell'aria siano installati saldamente nella loro posizione originale e siano correttamente sigillati.



⚠ Specifiche

Il nucleo del filtro dell'aria impedisce la pulizia (compresa l'impossibilità di soffiare la polvere con aria compressa).

! Specifiche

Qualsiasi pulizia può causare il deterioramento della funzione del nucleo del filtro e danneggiare il motore. Il nucleo del filtro viene sostituito ogni 7,000 km di guida della motocicletta.

La sostituzione del nucleo del filtro a carta non deve lasciare che il nucleo del filtro venga macchiato con olio o acqua, altrimenti il nucleo del filtro si bloccherà e si guasterà. È consigliabile consegnare il lavoro al distributore di motociclette per completare il lavoro.

! Attenzione

Se la motocicletta viene guidata con un ambiente più umido o polveroso del solito, o in base ad altre condizioni di guida, è necessario abbreviare il periodo di intervallo della sostituzione del nucleo del filtro; ad esempio, in caso di blocco del nucleo del filtro, rottura, penetrazione di cenere, evidente calo di potenza del motore, aumento del consumo di carburante e così via, è necessario sostituire immediatamente il nucleo del filtro, non può aspettare il momento della manutenzione per occuparsene.

! Attenzione

L'avviamento del motore senza aver installato un filtro vuoto causerà il trasporto di polvere sul cilindro e il danneggiamento del motore.

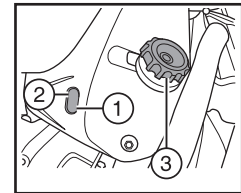
Liquido di raffreddamento

Modello di liquido refrigerante consigliato: FD-2.

Quando la nuova motocicletta lascia la fabbrica, il liquido di raffreddamento è stato caricato, e bisogna prestare attenzione a controllare l'altezza del livello del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione durante la manutenzione.

Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido o al ciclo di manutenzione, si affidi al reparto manutenzione del concessionario per sostituire il liquido di raffreddamento in tempo.

Il bollitore di espansione del liquido di raffreddamento si trova nella parte anteriore della fiancata destra della motocicletta e l'altezza del livello del liquido di raffreddamento del bollitore di espansione deve essere controllata regolarmente.



Controllare il liquido di raffreddamento del vaso di espansione dopo che il motore è stato spento e raffreddato. Durante il controllo, si assicuri che la motocicletta sia sul piano orizzontale e mantenga il corpo verticale. Osservare se il livello del liquido di raffreddamento è compreso tra il limite inferiore (figura ①) e il limite superiore (figura ②). Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno di limite inferiore, rimuova il tappo del vaso di espansione (figura ③) e aggiungere il liquido di raffreddamento, oppure si rivolga al reparto manutenzione del concessionario.

Specifiche

Quando il motore è spento e raffreddato, il liquido di raffreddamento può essere solo aggiunto. Per evitare scottature, non deve aprire il coperchio dell'ugello del refrigerante prima che il motore sia raffreddato. Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, la sostanza contenuta nel refrigerante è infiammabile e, quando si accende, si produce una fiamma invisibile. Poiché la combustione può portare a gravi ustioni dopo la perdita di liquido refrigerante, è necessario evitare la perdita di liquido di raffreddamento sui componenti della motocicletta ad alta temperatura.

Specifiche

Poiché il liquido di raffreddamento è altamente tossico, deve evitare il contatto e l'inalazione del liquido di raffreddamento e tenerlo lontano dai bambini e dal bestiame. Se il liquido di raffreddamento viene inalato, si rivolga immediatamente a un medico; se la pelle o gli occhi vengono accidentalmente a contatto con il liquido di raffreddamento, si lavi immediatamente con acqua pulita.

Convertitore catalitico

Per soddisfare le esigenze di protezione ambientale delle emissioni, il silenziatore è dotato di convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi, che possono purificare le sostanze nocive presenti nello scarico della motocicletta, tra cui monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Perché il convertitore catalitico è molto importante, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore. Se deve sostituirlo, si ricordi di utilizzare ricambi puri o di affidare la sostituzione al reparto manutenzione del concessionario.

Avviso

Il convertitore catalitico si trova in un'area ad alta temperatura, non toccare.

Contenitore di carbonio

Questo modello è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante per motocicletta: il serbatoio in carbonio.

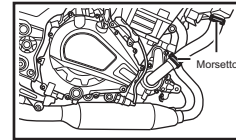
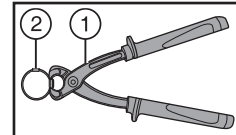
Il serbatoio del carbonio si trova sotto il serbatoio del radiatore sul lato destro della motocicletta. Il serbatoio di carbone è riempito con particelle di carbone attivo in grado di assorbire il vapore. Può efficacemente inibire la volatilizzazione dei vapori di carburante in eccesso nell'atmosfera, per raggiungere lo scopo di risparmiare carburante e proteggere l'ambiente.

Se la benzina dovesse fuoriuscire nel serbatoio del carbone e in altre parti, si rechi presso il reparto manutenzione del concessionario per ripulire o sostituire il serbatoio del carbone il prima possibile, perché una quantità eccessiva di benzina nel serbatoio del carbone porterà al guasto prematuro del carbone attivo.

Carico e scarico morsetti del tubo del radiatore

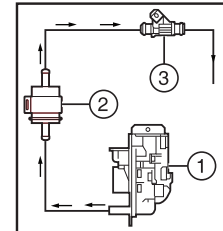
Quando il morsetto del radiatore viene rimosso, è necessario un morsetto speciale ① per reinstallare il morsetto ②, altrimenti il morsetto non verrà assemblato in posizione e la motocicletta si guasterà.

I morsetti per i tubi del radiatore sono morsetti monouso. Quando i morsetti vengono rimossi, i vecchi morsetti monouso non possono essere riutilizzati, mentre i morsetti a piastra possono essere riutilizzati.



Iniettore del carburante e circuito dell'olio

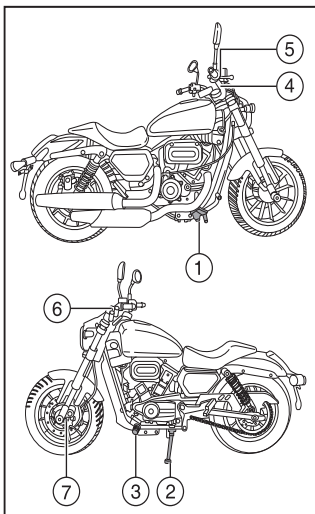
C'è un'interfaccia sulla pompa del carburante ①, e l'olio combustibile entra nell'iniettore ③ attraverso il filtro del carburante ② da una delle interfacce della pompa del carburante, e infine inietta olio e gas nel tubo di aspirazione del motore.



Si prega di seguire il diagramma giusto per collegare il metodo di connessione dei tubi di ingresso e di ritorno.

Lubrificazione delle parti

La lubrificazione corretta è molto importante per mantenere il normale funzionamento dei componenti del veicolo, prolungarne la durata e guidare in sicurezza. Dopo aver guidato per lungo tempo o dopo che la motocicletta è stata bagnata dall'acqua piovana, si consiglia di eseguire una lubrificazione e una manutenzione della motocicletta. I punti principali della lubrificazione e della manutenzione specifica sono illustrati nella figura seguente:



N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
①	Albero pedale del freno posteriore	G
②	Snodo cavalletto laterale e gancio a molla	G
③	Albero del perno del pedale del cambio	G
④	Cavo dell'acceleratore	M
⑤	Albero del perno della maniglia del freno anteriore	G
⑥	Leva della frizione (albero del perno)	M
⑦	Ingranaggio del tachimetro e cuscinetti dell'albero di trasmissione★	G

 **Avviso**

I progetti di lubrificazione di cui sopra, contrassegnati da "★", saranno gestiti dai tecnici professionisti del reparto manutenzione del Rivenditore.

Batteria

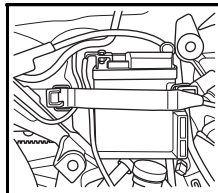
La batteria è situata sotto il cuscino. La batteria in dotazione a questa vettura è una batteria senza carico a umido controllata da una valvola; è severamente vietato aprire il guscio. Non è necessario reidratarsi prima e durante l'uso.

Si prega di leggere e osservare le seguenti considerazioni prima dell'uso:

- La tensione del terminale della batteria viene rilevata per la prima volta. Quando la tensione è inferiore a 12,6V, la tensione di carica è di 14,4±0,02V, la corrente limite di carica è di 10A e la corrente di carica è ridotta a 0,2A (o i parametri pertinenti sono stampati sulla superficie della batteria). Durante il processo di ricarica, se la temperatura della batteria è superiore a 45 °C, la ricarica deve essere interrotta immediatamente e deve essere ricaricata dopo che la temperatura è diminuita.
- Il terminale della batteria è positivo in rosso e negativo in nero. Quando si effettua il cablaggio, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi quello negativo; rimuovere prima il polo negativo e poi quello positivo quando viene smontato.
- Rilevamento del sistema di ricarica: dopo l'avvio della motocicletta completa, la tensione della batteria mostra che il sistema di ricarica è normale tra 13,5V-15V.
- Rilevamento della corrente di dispersione della motocicletta: spegnere alimentazione della motocicletta completa, multimetro in serie positiva o negativa (file di corrente), la corrente è inferiore a 5mA, la linea della motocicletta completa non è anormale.
- Quando la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, la ricarica viene effettuata una volta al mese, oppure la batteria viene rimossa e riposta separatamente, e la tensione viene testata ogni tre mesi, e il rifornimento viene effettuato quando la tensione è inferiore a 12,6V. È vietato conservare la perdita di potenza della batteria.

Quando estrae la batteria per l'ispezione, la preghiamo di farlo nel seguente ordine:

- Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta
- Rimuovere il cuscino
- Rimuovere la piastra di pressione della batteria
- Rimuovere prima gli estremi negativi della batteria (-) e quindi rimuovere gli estremi positivi (+).
- Rimuovere la piastra di protezione della batteria sul lato sinistro della motocicletta
- Rimuovere la cinghia della batteria e rimuovere delicatamente la batteria.



Quando si installa la batteria, proceda nell'ordine opposto, prima verso l'estremo positivo (+) e poi verso l'estremo negativo (-).

Avviso

Quando la batteria viene reinstallata, assicurarsi di collegare correttamente il cavo della batteria. Se il cavo della batteria è collegato al contrario, il sistema di circuiti e la batteria stessa si danneggiano.

Avviso

La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-). Assicurarsi di spegnere il pulsante di alimentazione (tasto) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Per sostituire la batteria, la preghiamo di prestare attenzione a quanto segue

Quando deve sostituire la batteria, deve confermare il modello di motocicletta e verificare che sia coerente con il modello di batteria originale. Le specifiche della batteria considerano il miglior abbinamento nel design della motocicletta. Il passaggio a diversi tipi di batterie può influire sulle prestazioni e sulla durata delle motociclette e può causare guasti ai circuiti.

Specifiche

La batteria produrrà gas infiammabile quando viene utilizzata e caricata, quindi non si avvicini a fiamme libere o scintille durante la carica.

⚠ Specifiche

La batteria è dotata di acido solforico (elettrolita), con forte corrosione, per cui è necessario evitare che il corpo umano, i vestiti, i veicoli e altri vengano a contatto con l'elettrolita, non appena il contatto con l'acqua viene lavato in modo pulito; ad esempio, se si tocca l'occhio, deve immediatamente risciacquare con una grande quantità d'acqua e sottoporsi tempestivamente a trattamento medico. Il contatto con l'elettrolito sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni.

L'elettrolito è una sostanza tossica, faccia attenzione ai bambini che giocano con esso. Si prega di collocare la batteria in un luogo sicuro e di fare attenzione al contatto con i bambini.

Durante il trasporto, la batteria non deve essere sottoposta a forti impatti meccanici e alla pioggia battente, e non deve essere capovolta.

Nel processo di smontaggio e montaggio, la batteria deve essere spostato e messo con delicatezza, evitando rigorosamente la lotta, la pressione pesante del rullo.

È severamente vietato rimuovere il coperchio della batteria con un isolamento estremo.

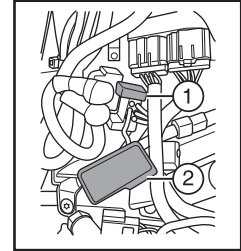
Sostituzione del fusibile

Il fusibile si trova sotto il cuscino del conducente e accanto alla batteria.

Il fusibile principale ① si trova sul relè di avviamento e la scatola del fusibile ② si trova accanto al fusibile principale.

Se il fusibile è spesso bruciato, si tratta di un cortocircuito o di un sovraccarico del circuito.

Si prega di affidarsi all'Ufficio Distribuzione Motociclette per effettuare le riparazioni in tempo.



⚠ Specifiche

Prima di controllare o sostituire il fusibile, per evitare cortocircuiti e danni ad altri componenti elettrici, l'Interruttore di accensione deve essere posizionato sulla posizione "⊗".

Non utilizzare fusibili diversi dalle specifiche prescritte, altrimenti si avranno gravi ripercussioni negative sul sistema di circuiti e persino bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, o eventi molto pericolosi.

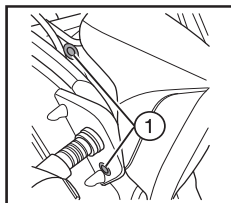
Regolazione del fascio di luce dei fari

Il fascio del faro può essere regolato verso l'alto e verso il basso in direzione verticale.

Allentare le due viti di fissaggio del faro sinistro e destro

①, accendere il faro, ruotare leggermente il faro verso l'alto

e verso il basso, fare in modo che il fascio di luce del faro sia diretto davanti a sé, serrare la vite di fissaggio dopo la regolazione.



Avviso

Quando si regola l'altezza delle travi, il conducente deve sedersi sul cuscino della motocicletta e mantenere la motocicletta in posizione verticale.

Sostituzione delle lampadine

La sorgente di luce del faro, della luce anteriore, della luce del freno, della luce posteriore e della luce dello sterzo di questo modello è a LED, il LED non è facile da danneggiare, se è necessario sostituirlo in circostanze speciali, si prega di contattare l'unità di distribuzione della motocicletta per ricevere assistenza. Quando deve sostituire la sorgente luminosa rotta, si

assicuri di utilizzare una sorgente luminosa con la stessa potenza nominale. Se viene utilizzata la sorgente luminosa con watt nominali diversi, potrebbe causare il sovraccarico del sistema di circuiti e il danneggiamento prematuro della sorgente luminosa.

Avviso

Quando sostituiamo la sorgente di luce, dobbiamo utilizzare le stesse specifiche dell'auto originale. La sorgente di luce ad alta potenza aumenterà il carico del sistema di circuiti, ed è facile che provochi la perdita di potenza della batteria e altri guasti.

Utilizzo e manutenzione dell'ABS

Attivando la serratura elettrica, la spia ABS sul cruscotto sarà accesa (non lampeggiante), il che è normale. Quando la velocità di guida ha raggiunto i 5 km/h, la spia dell'ABS sul cruscotto si spegne e l'ABS è in condizioni di funzionamento normali.

La luce dell'ABS è accesa (non lampeggiante) e indica che l'ABS è in stato diagnostico.

La luce dell'ABS si spegne per indicare che l'ABS è in uno stato di funzionamento normale.

Il lampeggiamento della luce dell'ABS indica che l'ABS non funziona (o funziona male).

Se la luce dell'indicatore ABS lampeggia continuamente, indicando che l'ABS non funziona, controllare che il connettore dell'ABS sia al suo posto e che il sensore di velocità della ruota dell'ABS e la distanza tra gli anelli del cambio siano compresi nell'intervallo 0,5-1,5 mm.

Se il sensore di velocità delle ruote dell'ABS è danneggiato, la luce dell'indicatore ABS sul cruscotto lampeggia e l'ABS non funziona. Poiché il sensore di velocità delle ruote dell'ABS ha un certo potere magnetico, può assorbire alcune sostanze metalliche, si prega di tenere pulito il sensore di velocità delle ruote dell'ABS senza corpi estranei; l'adesione di corpi estranei può danneggiare il sensore di velocità delle ruote dell'ABS. Si prega di contattare il reparto Manutenzione del rivenditore in tempo per il guasto del sistema ABS.

Conservazione e Linee guida

Linee guida per la conservazione

Per garantire un funzionamento più duraturo nel tempo, è necessario adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della conservazione a lungo termine delle motociclette sulla loro qualità.

1. Cambiare l'olio.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il più possibile il serbatoio del carburante,

l'olio del gruppo di iniezione.

Avviso

La benzina può deteriorarsi se viene conservata a lungo nel serbatoio, con conseguenti difficoltà di avviamento.

Specifiche

La benzina brucia facilmente e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o lasciare che si verifichino scintille nelle vicinanze quando si scarica il carburante.

4. Rimuovere la candela e iniettare 1 cucchiaio (15-20cm³) di olio pulito nel cilindro, quindi avviare il motore più volte in modo che l'olio versato venga distribuito in ogni parte del cilindro, e poi reinstallare la candela.

Avviso

Quando si accende il motore, l'interruttore di accensione deve essere posizionato su ("⊗" in posizione, la candela di accensione è inserita nel coperchio del cavo a terra per evitare danni al sistema di accensione.

5. Rimuovere la batteria e conservarla separatamente nel luogo in cui non c'è rischio di congelamento o di esposizione alla luce diretta del sole.
6. Pulire e asciugare le motociclette. Passare la cera su tutte le superfici verniciate.
7. Gonfiare lo pneumatico alla giusta pressione. Posizionare la motocicletta sulla guarnizione in modo da sollevare due pneumatici da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali di rivestimento) e conservarla in un luogo in cui non c'è riscaldamento, umidità e variazioni di temperatura minime. Non conservare la motocicletta sotto la luce diretta del sole.

Fine della conservazione per l'uso

Rimuovere il coperchio e pulire la motocicletta. Se viene conservato per più di 4 mesi, cambiare l'olio. Controllare la batteria e installarla dopo averla caricata, se necessario.

Controllare tutto prima di scendere dalla motocicletta. Fare il test della motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

Specifiche e Parametri Tecnici

Dimensione e massa

Lunghezza	2,110 mm
Larghezza	850 mm
Alta	1,100 mm
Interasse	1,400 mm
Peso totale	164 kg

Motore

Tipo di motore	V58MN-A, bicilindrico a V doppio cilindro, 8V
Rottura × colpo	58,0 × 56,0 mm
Spostamento	296 ml
Potenza massima	22,6 kW/9,000 giri/min
Coppia massima	26,0 N m / 5,000 giri/min
Modalità di accensione	Accensione a controllo elettronico ECU
Rapporto di compressione	11.8:1
Modalità di avviamento	Avviamento elettrico

Freno

Modalità di frenata anteriore	Freno a disco manuale
Modalità di frenata posteriore	Freno a disco a pedale

Pneumatico

Specifiche dello pneumatico anteriore	120/80-16
Specifiche dello pneumatico posteriore	150/80-15

Carburante

Serbatoio del carburante	13,5±0.5L
Tipo di carburante	Solo benzina regolare senza piombo